

CHI È L'IFSC

L'Italian Flight Safety Committee, l'Associazione italiana di esperti di Sicurezza Volo e Qualità, è un'organizzazione non lucrativa ed indipendente.

Nasce nel 1999 dall'esigenza di sviluppare la cultura della Sicurezza Volo, per garantire standard di sicurezza costantemente adeguati al progressivo incremento del traffico aereo.

L'Italian Flight Safety Committee si propone di contribuire al miglioramento della sicurezza aerea attraverso:

- lo sviluppo di professionalità
- un costruttivo dialogo con le Autorità aeronautiche
- la condivisione d'informazioni, sia all'interno tra i membri dell'Associazione, sia all'esterno con organizzazioni aeronautiche internazionali.

I Membri dell'Associazione provengono dalle seguenti organizzazioni:

Meridiana	Alitalia Airport
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - ENAC	Volare Airlines
Air Dolomiti	Helitalia
Air One	Joint Research Centre - JRC
Alba Aerotrasporti	Atitech
Alitalia	Compagnia Aeronautica Italiana - CAI
Alitalia Express	Aeroporti di Roma - AdR
Alpi Eagles	Aeroporti di Milano - SEA
Azzurra Air	Alenia Aeronautica
Blue Panorama	Agusta
Eurofly	Aeronautica Militare Italiana
Mistral Air	ENAV S.p.A.
Trasporti Aerei Italiani - TAI	Air Europe
Italy First	Marina Militare Italiana



Introduzione

Il trasporto aereo è un sistema complesso in cui interagiscono molteplici attività: le operazioni volo, il controllo del traffico aereo, le operazioni a terra e quelle di manutenzione. Fare Sicurezza nel trasporto aereo vuol dire, quindi, fare Sicurezza di Sistema: in ogni singola attività, per esempio all'interno di una compagnia aerea, e soprattutto nell'interazione tra le attività. Altra componente di questo sistema è il complesso di norme internazionali, europee e nazionali che regolano questo settore. L'Italian Flight Safety Committee (IFSC) organizza il corso in Aviation Safety Management in cui verranno affrontati i fondamenti della Sicurezza di Sistema intesa come disciplina (la filosofia, i metodi, gli strumenti e le norme condivise a livello internazionale) e la pratica di questa nella specificità della comunità aeronautica italiana.

Partecipanti e scenario professionale

Il corso intende trasferire a professionisti del trasporto aereo informazioni, metodi e strumenti per un'efficace gestione della Sicurezza in compagnie aeree, società di gestione aeroportuale, società di manutenzione ed in generale in tutti i settori del trasporto aereo. Il corso è indirizzato a personale impiegato e/o personale di prossimo impiego nei Dipartimenti di Sicurezza Volo e nei Quality System aziendali.

Programma

- Introduzione e presentazione del corso
- Aspetti normativi
- SMS - Safety Management System (il Safety Department ed il Safety Program)
- Misurare la Safety (Proactive Safety)
- Investigazione degli incidents (Reactive Safety)
- Aspetti legali dell'attività di Safety
- Risk Assessment/Risk Management e Safety Indicators
- Human Factors e Human Error Management
- Safety per le Ground Operations
- Safety per la Maintenance
- Safety per l'Air Traffic Service
- Security
- Crisis Management
- Intervento dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)

- Intervento dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV)
- Intervento dell'Aeronautica Militare Italiana - Ispettorato per la Sicurezza del Volo

Metodologia didattica

Il corso è basato su un armonico rapporto tra teoria e pratica. Ad eccezione del primo giorno, dedicato interamente ai concetti base della Sicurezza Volo, la giornata tipo è strutturata in due sessioni: quella del mattino dedicata alla conoscenza di metodi e strumenti della Sicurezza Volo; quella del pomeriggio destinata all'approfondimento monotematico e alla testimonianza professionale.

Calendario

Il 1° corso del 2004 si terrà nel mese di marzo, da lunedì 22 a venerdì 26.

Sede

Il corso si svolgerà a Roma, nell'Aeroporto di Fiumicino (Terminal A - partenze nazionali), presso i locali di Aeroporti di Roma.

Requisiti e modalità per l'ammissione

Il corso è riservato ad un massimo di 25 professionisti operanti nell'industria aeronautica, già in possesso di un buon livello di conoscenza e competenza nel settore. La conoscenza della lingua inglese è un requisito necessario. L'ammissione avverrà in base a selezione per curriculum vitae.

Iscrizione

L'iscrizione dovrà pervenire entro venerdì 12 marzo compilando l'apposito modulo reperibile sul sito internet www.itafsc.org. Il modulo dovrà essere corredato dal curriculum vitae del candidato e inviato al numero di fax 06.6563.7615 o all'indirizzo e-mail: info@itafsc.org. La lista dei partecipanti al corso sarà pubblicata sul sito internet a partire da lunedì 15 marzo.

Retta di frequenza e modalità di pagamento

Il costo del corso è di €500,00+IVA per i partecipanti provenienti da società associate all'IFSC e di €900,00+IVA per i partecipanti esterni. La retta comprende il materiale didattico, i buffet lunch e i coffee-break. Il pagamento dovrà avvenire

entro giovedì 18 marzo, mediante bonifico bancario intestato a: Italian Flight Safety Committee Banca Intesa BCI c/c n. 640521401/13 Filiale di Napoli Secondigliano via Francesco De Pinedo - 80144 Napoli codici ABI 02002 - CAB 03415

Relatori

Giuseppe Daniele Carrabba
Presidente dell'IFSC. Ingegnere, è Direttore Centrale Coordinamento Circostrizioni Territoriali dell'ENAC. Membro del Comitato Interministeriale per la Sicurezza Aeroportuale e membro dell'European Advisory Committee della Flight Safety Foundation.

Giuseppe Borgna
Segretario Generale dell'IFSC. Comandante Alitalia Express su ATR, nella stessa società ricopre l'incarico di Safety & Ground Operations Manager.

Gennaro di Capua
Tesoriero dell'IFSC. Ingegnere, è Direttore Generale dell'Atitech.

Pietro Carlo Cacciabue
Socio IFSC. Ingegnere, docente universitario è responsabile dello Human Factors Sector presso il Joint Research Centre della Commissione Europea.

Luciano Di Renzo
Socio IFSC. Comandante Eurofly su Airbus A330, nella stessa società ricopre l'incarico di Safety & Security Manager.

Fulvio De Masi
Socio IFSC. Comandante Alitalia su Airbus A320 Family, nella stessa società ricopre l'incarico di Safety Manager.

Angelo Ledda
Comandante Alitalia su Airbus A320 Family, è Safety Manager.

Bruno Del Monte
Socio IFSC. Comandante Azzurra Air su AVRO-RJ, nella stessa società è il Responsabile Programma Sicurezza Volo e Prevenzione Incidenti.

Maurizio Scholtze
Socio IFSC. Controllore del Traffico Aereo, è responsabile ENAV per la Safety Proattiva. Membro del Safety Team e dello Human Factor Sub-Group Eurocontrol.

Roberto Di Carlo
Dirigente ENAV, è responsabile dell'Unità Organizzativa Test Requisiti e Normativa ATS.

Salvatore Spadaccio
Controllore del Traffico Aereo, è istruttore presso il Centro di Formazione dell'ENAV.

Lucio Polo
Comandante Alitalia su Airbus A320 Family. Dottore in Psicologia, membro dell'European Association for Aviation Psychology, è responsabile dello Human Factor Department presso l'Alitalia Training Centre.

Giuseppe Tosto
Tenente Colonnello del Corpo di Commissariato dell'Aeronautica Militare Italiana. Dottore in Giurisprudenza, è responsabile dell'Ufficio Giuridico dell'Ispettorato per la Sicurezza del Volo.

Paolo Vittozzi
Comandante Alitalia Express su ATR, nella stessa società è responsabile dello Human Factors.

Gualtiero Ferraroni
Comandante Alitalia su MD80, nella stessa società è responsabile del Crisis Management.

Benedetto Gallinaro
Socio IFSC. Ingegnere, è Direttore Commerciale e Sistemi (di produzione e sicurezza) di Alitalia Airport.

Giuseppe Mazzeo
Socio IFSC. Dottore in Lingue. Dirigente Alitalia. Responsabile Procedure e Sicurezza Operazioni a Terra Alitalia Airport.

Interventi

Silvano Manera
Direttore Generale dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

Bruno Franchi
Presidente dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo.

Pietro Valente
Ispettore per la Sicurezza del Volo dell'Aeronautica Militare Italiana.

Coordinatore del corso
Stanislao Lancia
Dottore in Sociologia, è consulente IFSC dal 2001.

Orario	LUNEDI 22
09.00–10.00	Introduzione e presentazione del corso
10.00–11.00	Aspetti normativi
11.00–11.15	Coffee break
11.15–12.15	SMS - Safety Management System (Il Safety Department ed il Safety Program)
12.15–13.15	SMS - Safety Management System (Il Safety Department ed il Safety Program)
13.15–14.30	Pranzo
14.30–16.00	Misurare la Safety (Proactive Safety)
16.00–16.30	Coffee break
16.30–18.00	Misurare la Safety (Proactive Safety)

Orario	MARTEDI 23
09.00–10.00	Investigazione degli incidents (Reactive Safety)
10.00–11.00	Investigazione degli incidents (Reactive Safety)
11.00–11.15	Coffee break
11.15–12.15	Aspetti legali dell'attività di Safety
12.15–13.15	Questions & Answers
13.15–14.30	Pranzo
14.30–16.00	Safety per le Ground Operations
16.00–16.30	Coffee break
16.30–18.00	Safety per la Maintenance

Orario	MERCOLEDI 24
09.00–10.00	Risk Assessment/Risk Management e Safety Indicators
10.00–11.00	Risk Assessment/Risk Management e Safety Indicators
11.00–11.15	Coffee break
11.15–12.15	Risk Assessment/Risk Management e Safety Indicators
12.15–13.15	Risk Assessment/Risk Management e Safety Indicators
13.15–14.30	Pranzo
14.30–16.00	Safety per l'Air Traffic Service
16.00–16.30	Coffee break
16.30–18.00	Crisis Management

Orario	GIOVEDI 25
09.00–10.00	Human Factors e Human Error Management
10.00–11.00	Human Factors e Human Error Management
11.00–11.15	Coffee break
11.15–12.15	Human Factors e Human Error Management
12.15–13.15	Human Factors e Human Error Management
13.15–14.30	Pranzo
14.30–16.00	Intervento dell'ANSV
16.00–16.30	Coffee break
16.30–18.00	Intervento dell'AMI - ISV

Orario	VENERDI 26
09.00–10.30	Security
10.30–11.00	Coffee break
11.00–12.30	Intervento dell'ENAC
12.30–13.30	Conclusione del corso e consegna attestati
13.30	Pranzo