



Italian Flight Safety Committee

# I danneggiamenti degli aeromobili a terra

## AVIATION SAFETY WORKSHOP

in collaborazione con:



**AirPress**



CASA DELL'AVIATORE  
Viale dell'Università, 20  
Roma

**Mercoledì 21 ottobre 2009**

con il contributo di:



**ASSAEROPORTI**  
Associazione Italiana Gestori Aeroporti



**A.I.B.** INSURANCE BROKERS  
Our Job is Your Protection

**AVIOGEI**

**intercom**  
[www.lattmar.it](http://www.lattmar.it)



## Oggetto del Convegno

Il fenomeno del “ground damage” - il danneggiamento a terra degli aeromobili durante le operazioni di handling, di assistenza tecnica e di movimentazione al suolo degli aerei - colpisce tutto il trasporto aereo commerciale mondiale in termini di regolarità dei voli, costi di manutenzione, assicurativi e, in generale, determina una riduzione del livello di sicurezza del trasporto aereo. Un’indagine della Flight Safety Foundation, avviata nel 2005 per ridurre gli incidenti di rampa, ha stimato che ogni anno accadono circa 27.000 inconvenienti di questa tipologia - ovvero un danneggiamento ogni 1000 partenze - con un costo complessivo di circa 10 miliardi di dollari.

## Obiettivo del Convegno

Obiettivo del convegno è focalizzare l’attenzione della comunità aeronautica italiana sulla problematica del “ground damage” al fine di porre in essere tutte le conoscenze per la mitigazione del fenomeno attraverso un confronto tra le istituzioni dell’aviazione civile italiana, gli operatori aerei, le società di handling, i gestori aeroportuali, i produttori dei mezzi a terra e le compagnie di assicurazione. L’Italian Flight Safety Committee, in coerenza con la propria missione di contribuire al miglioramento della sicurezza del volo, si propone di agevolare lo scambio di informazione tra i partecipanti all’incontro per individuare efficaci interventi in termini di prevenzione.

## Agenda del Convegno

**09.00 - 10.00** *Welcome Coffee e registrazione*

**10.00 - 10.30** **Apertura del Convegno**

**Com.te Marco Alberti**

*Presidente Italian Flight Safety Committee*

**Dott. Ing. Igino Coggi**

*Direttore Air Press*

**Dott. Fabrizio Palenzona**

*Presidente Assaeroporti*



# I danneggiamenti degli aeromobili a terra

- 10.30 -11.00** Presentazione delle statistiche nazionali  
“ground damage 2008”  
elaborate dall’Italian Flight Safety Committee  
Com.te Giuseppe Borgna  
*Segretario Generale Italian Flight Safety Committee*
- 11.00 -11.20** Intervento dell’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile  
Dott. Alessio Quaranta  
*Direttore Generale Ente Nazionale per l’Aviazione Civile*
- 11.20 -11.40** Intervento dell’Agenzia Nazionale  
per la Sicurezza del Volo  
Prof. Bruno Franchi  
*Presidente Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo*
- 11.40 -12.00** Intervento dell’ENAV SpA  
Com.te Luigi Martini  
*Presidente ENAV SpA*
- 12.00 -12.30** Profili assicurativi del ground damage  
Dott. Angelo Golzi  
*Direttore Trasporti - Aeronautica Faro Compagnia  
di Assicurazioni e Riassicurazioni SpA*
- 12.30 -12.50** Il ground damage dal punto di vista del produttore  
di attrezzature dedicate all’assistenza aeroportuale  
Dott. Ing. Franco Cesarini  
*Presidente Airport Equipment Srl - AVIOGEI*
- 12.50 -13.10** Il ground damage dal punto di vista del produttore  
di attrezzature dedicate all’assistenza aeroportuale  
Sig. Christof Leitner  
*Amministratore Delegato Intercom Dr. Leitner Srl*
- 13.10 -14.30** *Pranzo*
- 14.30 -15.00** Il ground damage dal punto di vista  
del gestore aeroportuale  
Dott. Ing. Davide Pisoni  
*Responsabile Coordinamento di Scalo SEA  
Aeroporto di Malpensa*
- 15.00 -15.30** Il ground damage dal punto di vista dell’handler  
Dott. Simone Marini  
*Presidente Assohandler*
- 15.30 -16.30** **Tavola rotonda**
- 16.30 -17.00** **Conclusioni**



## Chi è l'IFSC

L'**Italian Flight Safety Committee**, l'associazione italiana di esperti di sicurezza del volo e qualità, è un'organizzazione non lucrativa ed indipendente. Nasce il 22 novembre 1999 sull'esperienza di quanto già realizzato con successo nel Regno Unito (UK Flight Safety Committee). L'obiettivo della sua fondazione è sviluppare una cultura della sicurezza del volo che garantisca standard di sicurezza costantemente adeguati al progressivo incremento del traffico aereo.

L'**Italian Flight Safety Committee** si propone di contribuire al miglioramento della sicurezza del volo attraverso lo sviluppo di professionalità, la condivisione di informazioni, un costruttivo dialogo con l'Autorità aeronautica e mediante un'attività di monitoraggio e misurazione del funzionamento del sistema trasporto aereo.

I membri dell'associazione provengono dalle seguenti organizzazioni:

Aeronautica Militare Italiana  
Aeroporti di Milano - SEA  
Aeroporti di Roma - AdR  
Aeroporto di Alghero - SOGEAAL  
Aeroporto di Cagliari ELMAS - SOGAER  
Aeroporto di Catania - SAC  
Aeroporto di Genova  
Aeroporto di Lamezia Terme - SACAL  
Aeroporto di Palermo - GESAP  
Aeroporto di Torino - SAGAT  
Aeroporto di Trapani - AIRGEST  
Aeroporto Valerio Catullo  
AgustaWestland  
Air Dolomiti  
Air Italy  
Air One  
Air Vallee  
Alba Servizi Aerotrasporti  
Alenia Aeronautica  
Alenia Aeronavali  
Alitalia - Compagnia Aerea Italiana  
Alitalia Servizi Atitech  
Blue Panorama  
CAI First  
Comando Aviazione dell'Esercito  
Compagnia Aeronautica Italiana - CAI  
Enav  
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - ENAC  
Eurofly  
Helitalia  
ItAli Airlines  
Livingston  
Marina Militare Italiana  
Meridiana  
Miniliner  
Mistral Air  
MyAir.com  
Neos  
Servizi Aerei  
Sirio  
Sorem  
SuperJet International  
Wind Jet

Per ulteriori informazioni:  
Italian Flight Safety Committee  
**itafsc.org**  
Dott. Stanislao Lancia  
Stanislao.Lancia@itafsc.org  
tel. 348 79 26 043  
fax 06 9715 55 05

