

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA  
(Sede di Modena)  
FACOLTA' DI GIURISPRUDENZA  
DIPARTIMENTO DI SCIENZE GIURIDICHE  
CATTEDRA DI DIRITTO AERONAUTICO  
CATTEDRA DI DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE  
CATTEDRA DI DIRITTO DEI TRASPORTI  
in collaborazione con  
ITALIAN FLIGHT SAFETY COMMITTEE (IFSC)  
AIR PRESS

Convegno

## **SICUREZZA DEL VOLO: NUOVI PROFILI DI RESPONSABILITA' DEGLI OPERATORI AERONAUTICI**

Modena, 24-25 giugno 2005  
Aula Magna dell'Università  
Via Università, 4

---

### PRESENTAZIONE

Nell'organizzare le proprie iniziative scientifiche di diritto aeronautico, di cui i convegni rappresentano la massima espressione, l'Università di Modena e Reggio Emilia ha sempre tenuto in considerazione le esigenze delle istituzioni e degli operatori del settore, nella convinzione che il mondo accademico, proprio alla luce delle esperienze della realtà operativa, debba collaborare nell'interpretazione delle norme, nell'inquadramento e nell'approfondimento delle problematiche giuridiche, nonché nell'individuazione delle possibili soluzioni.

Anche il convegno organizzato quest'anno dalle Cattedre di diritto aeronautico, diritto della navigazione e diritto dei trasporti dell'Ateneo - un appuntamento diventato da oltre un decennio fisso per il mondo aeronautico italiano - si pone in linea con quanto sopra rappresentato. In particolare, questo convegno, organizzato in collaborazione con l'Italian Flight Safety Committee (IFSC) e con l'agenzia di stampa Air Press - a significare il legame che necessariamente deve esistere tra l'Università e la realtà operativa - si pone l'obiettivo di tracciare il punto su due aspetti attualmente oggetto di attenzione e di preoccupazione da parte degli addetti ai lavori, proprio in relazione ai profili di responsabilità ad essi collegati: le attività di *Reporting* e di *Flight Data Monitoring* (FDM) da un lato, il possibile ampliamento delle responsabilità del comandante di aeromobile dall'altro.

Per quanto concerne le attività di *Reporting* e di *Flight Data Monitoring*, previste da più fonti normative internazionali e comunitarie (tra cui, limitatamente all'attività di *Reporting*, dalla direttiva comunitaria 2003/42/CE del 13 giugno 2003, di prossima attuazione nell'ordinamento interno), gli aspetti che maggiormente rilevano riguardano la tutela delle fonti di informazione e l'eventuale *impropria utilizzazione*, in sede giudiziaria, civile e penale,

delle informazioni e dei dati raccolti nelle rispettive banche dati dalle istituzioni e dagli operatori del comparto aviazione civile.

In ordine invece alle responsabilità del comandante di aeromobile (argomento ampiamente approfondito dalla dottrina navigazionista), la domanda che proviene dagli addetti ai lavori mira a conoscere se - alla luce delle più recenti tecnologie aeronautiche (come ad esempio l'installazione sugli aeromobili dell'aviazione commerciale dei sistemi di bordo anticollisione) e di una diversa sensibilità manifestata dalla opinione pubblica e dalla magistratura verso le problematiche della sicurezza del volo - siano cambiati i confini della responsabilità in questione.

Ai suddetti interrogativi punta a dare una risposta il convegno modenese, che, allo scopo di coinvolgere maggiormente intorno ad un tavolo scientifico tutte le componenti che interagiscono nel comparto aviazione civile, ha previsto, alla fine della prima sessione di lavoro, una tavola rotonda per acquisire ulteriori spunti su cui riflettere.

*I navigazionisti modenesi*

---

PROGRAMMA  
Venerdì 24 giugno 2005

- ore 14.00          Registrazione dei partecipanti
- ore 14.30          Apertura dei lavori
- Saluto del Responsabile didattico  
del Master in diritto aeronautico  
e gestione dell'impresa aeronautica  
Prof. **Bruno FRANCHI**
- Saluto del Magnifico Rettore  
dell'Università di Modena e Reggio Emilia  
Prof. **Gian Carlo PELLACANI**
- Saluto del Preside della Facoltà di Giurisprudenza  
Prof.ssa **Alessandra BIGNARDI**
- Saluto del Direttore  
del Dipartimento di Scienze Giuridiche  
Prof. **Massimo MONTANARI**
- Saluto del Presidente  
dell'Italian Flight Safety Committee  
Dott. Ing. **G. Daniele CARRABBA**
- Saluto del Direttore di AIR PRESS  
Dott. **Igino COGGI**
- Saluto del Presidente  
dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile  
On. Prof. **Vito RIGGIO**
- Saluto del Presidente di ENAV S.p.A.  
Gen. **Bruno NIEDDU**

Presiede  
Prof. **Alfredo ANTONINI**  
Ordinario di diritto dei trasporti  
nell'Università di Udine

Prima sessione

**La prevenzione degli incidenti aeronautici: *Reporting e Flight Data Monitoring***

- ore 15.00 Prof. **Bruno FRANCHI**  
Associato di diritto aeronautico nell'Università di Modena e Reggio Emilia  
**Attività di Reporting e di Flight Data Monitoring: definizioni e relativi profili normativi**
- ore 15.20 Com.te **Giuseppe BORGNA**  
Segretario generale dell'Italian Flight Safety Committee  
**Organizzazione e gestione operativa del Flight Data Monitoring**
- ore 15.40 Com.te **Marco ALBERTI**  
Direttore operazioni della SEA  
**Safety Management System e Reporting nell'impresa di gestione aeroportuale**
- ore 16.00 Dott. **Antonio FOJADELLI**  
Procuratore della Repubblica presso il Tribunale di Treviso  
**L'accesso alle banche dati aeronautiche ai fini dell'esercizio dell'azione penale**
- ore 16.20 Prof. **Andrea MORA**  
Straordinario di diritto civile nell'Università di Modena e Reggio Emilia  
**Acquisizione di informazioni e dati relativi alla sicurezza del volo: profili civilistici**
- ore 16.40 Prof. **Marcello CLARICH**  
Ordinario di diritto amministrativo nella LUISS "Guido Carli" di Roma  
**Sicurezza del volo e tutela della privacy**
- ore 17.00 **Tavola rotonda**  
Coordinatore: Dott. **Igino COGGI**  
Partecipanti:  
Com.te **Fabio BERTI** (ANPAC)  
Dott. Ing. **Fausto CERETI** (Assaereo)  
On. **Eugenio DUCA** (IX Commissione Camera dei Deputati)  
On. Dott. **Massimo FERRO** (IX Commissione Camera dei Deputati)  
Com.te **Silvano MANERA** (ENAC)  
Dott. **Giovanni MANISCALCO** (Assoaeroporti)  
On. **Luigi MARTINI** (IX Commissione Camera dei Deputati)  
Cons. **Gerardo MASTRANDREA** (Ministero infrastrutture e trasporti)  
Com.te **Massimo NOTARO** (UP)  
Com.te **Italo ODDONE** (Air Dolomiti)  
Prof.ssa **Elda TURCO BULGHERINI** (Università di Roma "Tor Vergata")
- ore 18.30 **Conclusione dei lavori**

Sabato 25 giugno 2003

Presiede:  
Prof. **Leopoldo TULLIO**  
Ordinario di diritto della navigazione  
nell'Università "La Sapienza" di Roma

Seconda sessione  
**Nuovi profili di responsabilità per il comandante di aeromobile?**

- ore 09.30      Prof. **Umberto LA TORRE**  
Straordinario di diritto dei trasporti      nell'Università "Magna Graecia" di Catanzaro  
*Competenze e responsabilità dell'equipaggio di aeromobile: profili normativi*
- ore 09.50      Prof. **Corrado MEDINA**  
Associato di diritto aeronautico nell'Università di Genova  
*La responsabilità del comandante di aeromobile nella giurisprudenza italiana e straniera*
- ore 10.10      Prof. **Massimo DEIANA**  
Straordinario di diritto della navigazione nell'Università di Cagliari  
*La definizione di "disastro aviatorio" nell'ordinamento penale*
- ore 10.30      Prof. **Michele COMENALE PINTO**  
Straordinario di diritto della navigazione      nell'Università di Sassari  
*Sistemi di bordo anticollisione (TCAS) e relative problematiche giuridiche*
- ore 10.50      Dott. **Bruno BERTUCCI**  
Divisional Director Legal & Claims Services Division Assicurazioni Generali UK Branch  
*Il comandante di aeromobile: profili assicurativi*
- ore 11.10      Dott. Ing. **Carminе CIFALDI**  
Direttore Direzione prodotti aeronautici ENAC  
*Il "comandante" di UAV: inquadramento giuridico-normativo*
- ore 11.30      *Interventi*
- ore 12.00      Prof. **Alfredo ANTONINI**  
Ordinario di diritto dei trasporti nell'Università di Udine  
*Relazione di sintesi*
- ore 12.30      *Conclusione dei lavori*
- 

Il convegno è stato realizzato in collaborazione con:

**Dipartimento di scienze giuridiche dell'Università di Modena e Reggio Emilia**

**Segreteria organizzativa:**

Dott.ssa **Gabriella LIBERATORI**

(tel. 059-2056663, fax 059-2056662)

Via Università, 4 – 41100 Modena