

La sicurezza aerea: attività dell'ENAC negli ultimi dieci anni e le prospettive future

Benedetto Marasà
Vice Direttore Generale

L'incidente di Linate – 8 ottobre 2001

Rivisitazione degli assetti istituzionali, normativi e organizzativi nel settore dell'aviazione civile

Modifiche al codice della navigazione

Riallocazione competenze e ruoli:

- **ENAC**
- **Fornitore servizi navigazione aerea**
- **Gestore aeroportuale**

Azioni intraprese dall'ENAC

Regolamentazione di recepimento Annesso 14

Certificazione degli aeroporti

Sorveglianza sistematica aeroporti certificati

Assunzione del ruolo di regolatore della N.A.

Certificazione fornitori servizi N.A.

Introduzione SMS aeroporti e fornitori servizi

Azioni intraprese dall'ENAC

Definizione piani di rischio per il territorio limitrofo agli aeroporti

Focus sugli investimenti per la sicurezza degli aeroporti

Introduzione del “Collaborative Decision Making” negli aeroporti

Safety reporting: sistema Ee-MOR

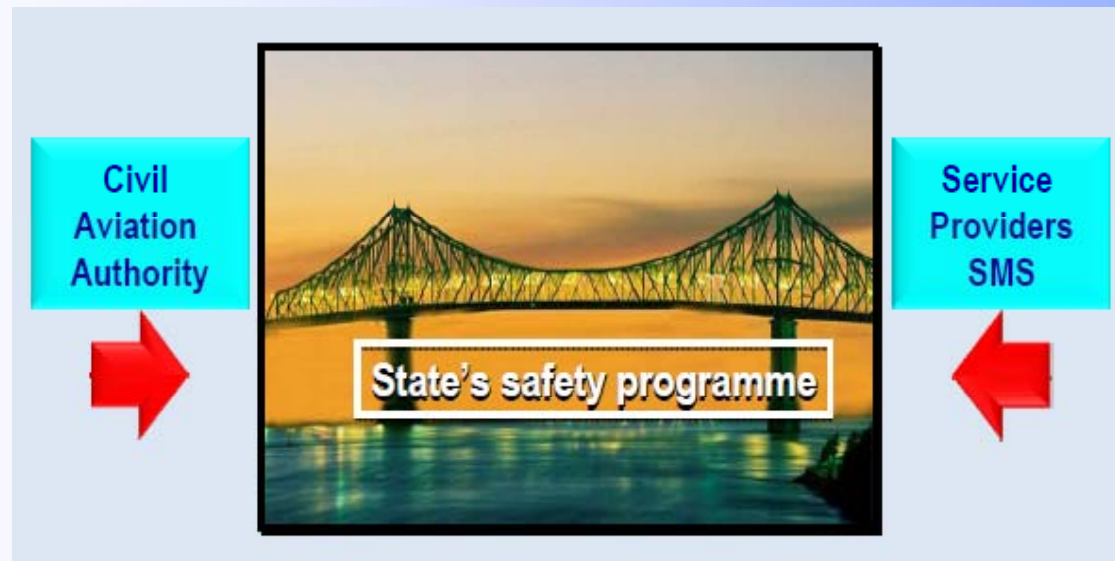
ENAC safety programme / safety plan

“La Safety in Italia a 10 anni
dall’incidente di Linate”

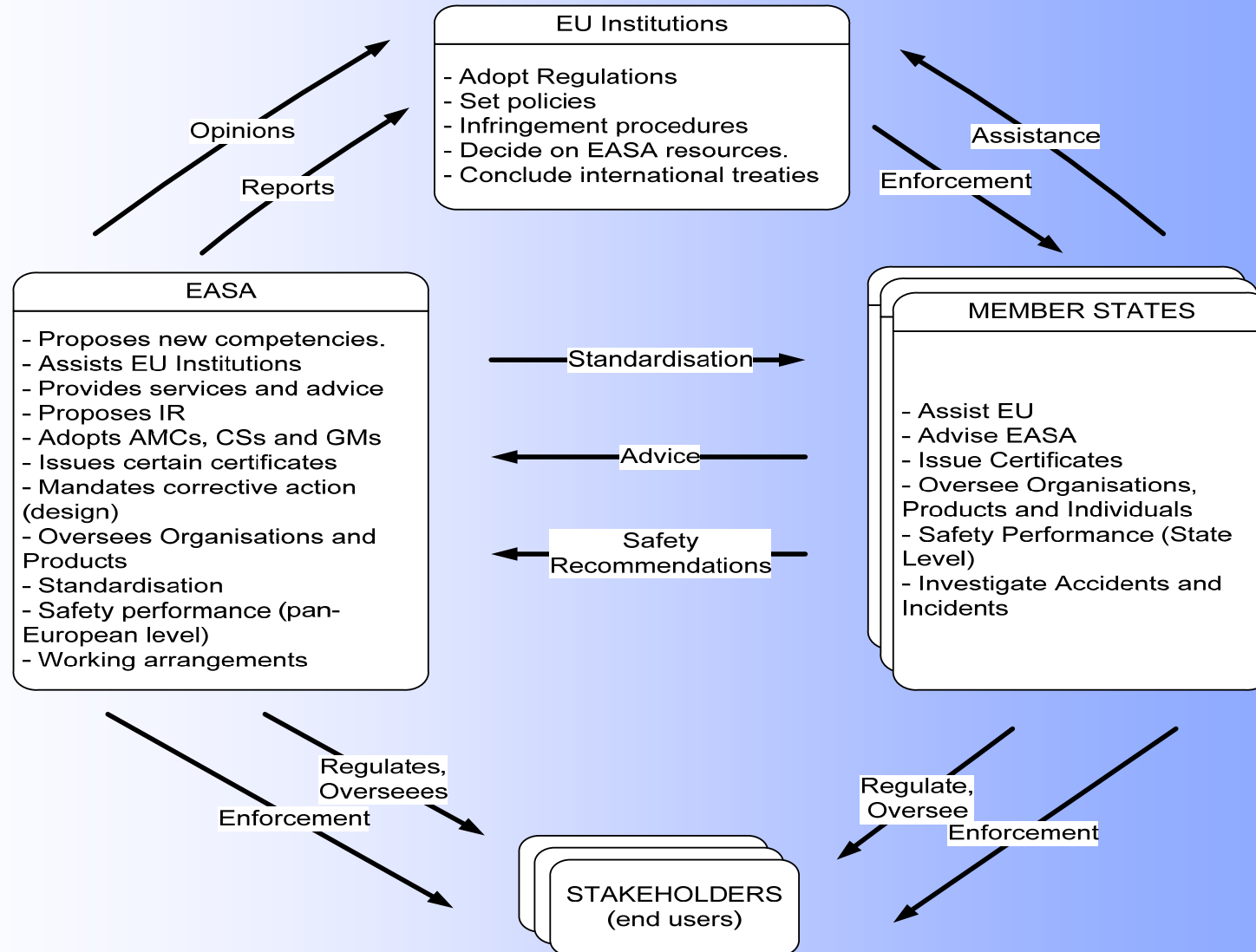
Il sistema ICAO

Dai requisiti prescrittivi ai requisiti di prestazione

**un nuovo approccio per la Safety Oversight
degli Stati contraenti**



Il Sistema Europeo



II Sistema Europeo

→ **Definizione della Safety Strategy**

Conferenza EU del 26.01.2011

Definizione di:

→ **European Aviation Safety Programme**

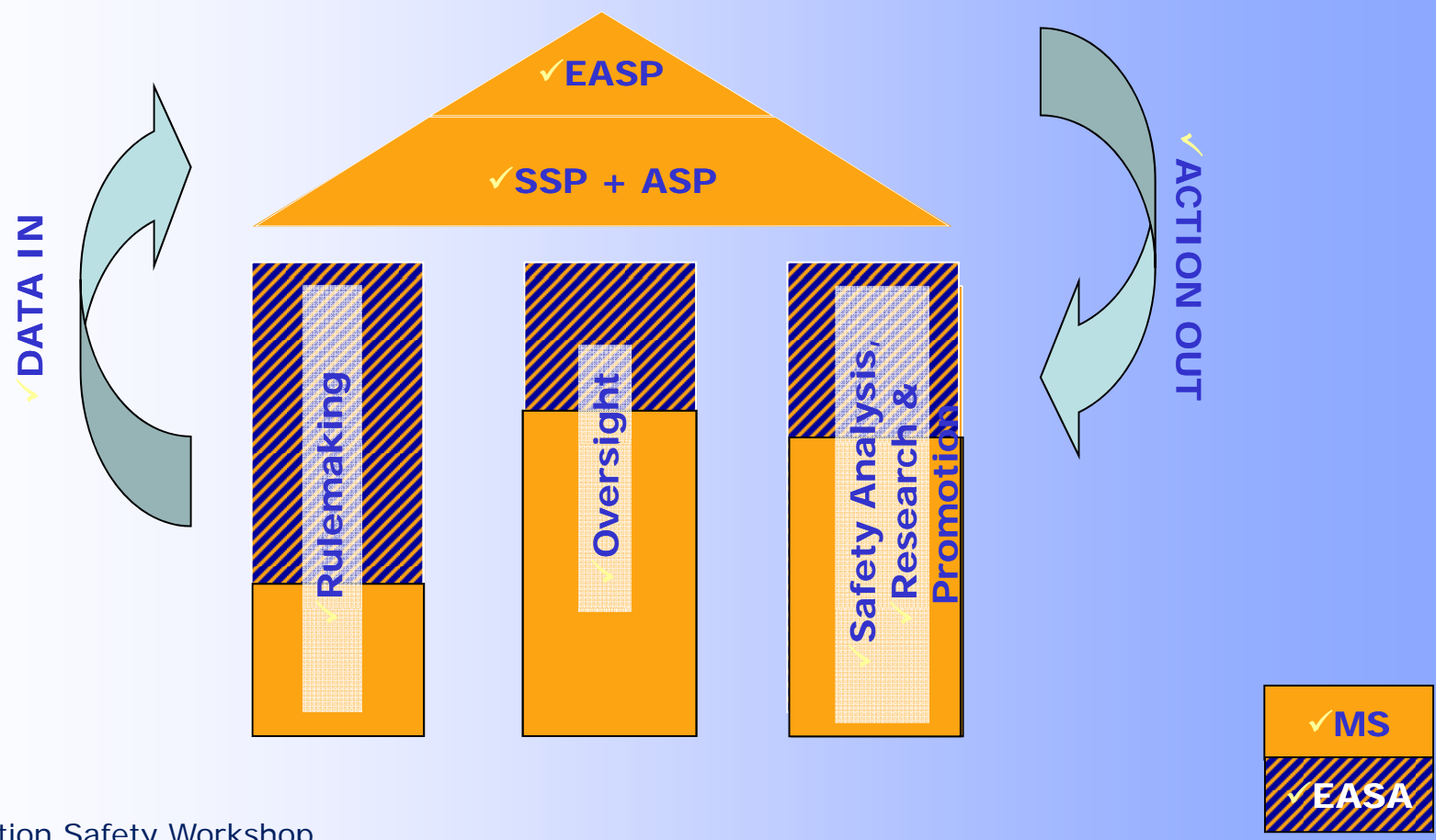
→ **European Aviation Safety Plan**

Gruppo di lavoro EASAC / MB EASA 15.12.2010

“La Safety in Italia a 10 anni dall'incidente di Linate”

EASA/NAA

I pilastri fondamentali



State Safety Program

→ **Lo State Safety Program e l'ENAC Safety Plan saranno pubblicati a Dicembre 2011**

→ **Impegni principali:**

- Istituire una Safety Policy congruente con l'Aviation Safety Strategy Europea;
- Sviluppare attuare e aggiornare periodicamente l'Aviation Safety Plan;
- Identificare le azioni necessarie;
- Stabilire meccanismi di monitoraggio dello stato di attuazione delle varie azioni previste;
- Gli indicatori di Safety e le metriche saranno definiti tenendo conto di quelli Europei (indicatori, traguardi)

ENAC Safety Program (Plan)

*Il primo documento elaborato
dall'Ente nel 2008*

*Ora in fase di rielaborazione in ottica
ICAO/Europea*

Le priorità di Safety definite dall'ENAC

- Istituire un Safety Plan congruente con l'European Safety Plan
- Istituire un sistema integrato di Safety Risk Management
- Promuovere l'introduzione dell'SMS presso tutti i Service Providers Italiani
- Indirizzare le iniziative per il miglioramento della sicurezza in specifiche aree
- Attivare le azioni per le tematiche e criticità emergenti

Le priorità di Safety definite dall'ENAC

- Verificare della maturità dell'SMS degli ANSP e dei gestori aeroportuali;
- Promuovere la Safety Culture (workshops, diffusione di safety information ..) incoraggiando il reporting degli eventi di sicurezza
- Consolidare il sistema nazionale di reporting eE-MOR e stabilizzazione del sistema di raccolta e analisi dei dati di sicurezza.

Obiettivi di Safety

Azioni inerenti le Operazioni di volo :

Riduzione del numero degli incidenti dovuti in particolare a:

- Runway Excursions
- Mid-air collisions
- Controlled Flight Into Terrain
- Loss of Control In Flight
- Ground Collisions
- Airspace infringements

Obiettivi di Safety

Miglioramento della sicurezza

Riduzione del numero di incidenti in:

→ Operazioni con elicotteri

Mitigazione dei rischi in operazioni HEMS e SAR monitorando i fattori che contribuiscono agli incidenti

→ Aviazione generale

Azioni incisive sulle organizzazioni di addestramento

Obiettivi di Safety

Tematiche emergenti

- *Sviluppo di regole e procedure per facilitare l'uso degli UAS con un approccio di graduale integrazione in spazi aerei non segregati*
- *Attivazione del sistema **GNSS** di nuova generazione e della **PBN** - **performance based navigation** nello spazio aereo nazionale*
- *Progettazione di nuove **low level routes** e corrispondenti **instrumental flight procedures** operazioni commerciali con elicotteri*
- *Considerazione dei fattori ambientali*
- *Volo in presenza di nube vulcanica*

Regolamentazione e Safety Oversight

- Esercizio del potere regolamentare per la completa rispondenza agli standard ICAO ed Europei
- Introduzione dell'approccio “Risk based oversight”
- Attenzione alle “Certification and Surveillance Obligations” definite dall'ICAO e dall'UE/EASA
- Consolidamento dei programmi SAFA/SANA/ACAM
- Necessità di incremento delle risorse ispettive (in particolare ispettori di volo)

Grazie per l'attenzione