

Seminario di Sensibilizzazione al Safety Management System per il personale delle Società di Gestione Aeroportuale



**ORGANIZZATO DA
ITALIAN FLIGHT SAFETY COMMITTEE - IFSC**



Introduzione

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) definisce il Safety Management System (SMS) come un sistema di gestione orientato a definire e misurare le prestazioni relative alla sicurezza, in rapporto ad un obiettivo fissato.

Negli ultimi anni è stato e si sta sviluppando un impianto normativo internazionale (ICAO - International Civil Aviation Organization), comunitario (EASA - European Aviation Safety Agency) e nazionale (ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) mirante a prescrivere l'adozione di un SMS per le organizzazioni aeronautiche. In particolare, l'ICAO ha pubblicato il Doc 9859/AN1460 - Safety Management Manual (SMM) contenente i principi, gli strumenti e le modalità per l'attuazione di un sistema di gestione della sicurezza. In Italia, a livello nazionale, l'ENAC ha emesso la Circolare APT 22, "Il Sistema di Gestione della Sicurezza (Safety Management System) dell'aeroporto" e ha emanato un documento contenente le linee guida per l'adozione di un SMS in tutte le organizzazioni che operano nel settore aeronautico.

In virtù di ciò, l'Italian Flight Safety Committee ha ritenuto utile organizzare, a beneficio del personale delle Società di Gestione Aeroportuale, un "Seminario di sensibilizzazione al Safety Management System". Il seminario si pone l'obiettivo di consentire ai partecipanti di familiarizzare con la politica, i principi e le definizioni fondamentali dell'SMS in quanto: "[...] *Un'efficace gestione dell'SMS richiede il sostegno e l'impegno, le conoscenze e l'esperienza di tutti gli operatori aeroportuali coinvolti?*" e "[...] *La formazione del personale riveste un ruolo primario; a tal fine devono essere definite e mantenute attive le modalità per assicurare che il personale, a qualunque livello appartenga, sia consapevole dell'importanza della conformità delle proprie azioni rispetto alla politica ed ai requisiti dell'SMS e delle possibili conseguenze derivanti da un'eventuale deviazione rispetto a quanto stabilito*" (ENAC. Circolare APT 22 - Il Sistema di Gestione della Sicurezza dell'aeroporto).



Contenuti

- Il Sistema Aviazione;
- Illustrazione di incidenti verificatisi in aeroporti nazionali ed esteri;
- Definizioni e concetti fondamentali di Safety e del Safety Management System: definizione di Safety; cosa si intende per “fare Safety”, perché si fa Safety, Safety VS Security, reactive Safety, proactive Safety, predictive Safety;
- Dalla Safety al Safety Management System: evoluzione dell’approccio, del metodo e degli strumenti;
- Filmato di un incidente verificatosi in un aeroporto. Analisi delle cause determinanti;
- Approccio alla persona vs approccio al sistema; modelli e metodi di analisi degli incidenti per promuovere la sicurezza; l’errore umano; gli errori organizzativi;
- La cultura della sicurezza;
- Aspetti legali e disciplinari dell’attività di safety, Safety policy;
- Il processo di reporting system obbligatorio, volontario e confidenziale;
- Statistiche di Safety;

Destinatari

Il personale impiegato nelle Società di Gestione Aeroportuale, quale: Capo Scalo, Capi Scali di Servizio, Addetti di Scalo, Capi Squadra , Operai di Rampa, Addetti Manutenzione, Addetti PRM (Passenger Reduced Mobility), Airfield Duty Officer, Addetti amministrativi, Addetti Cargo, Guardasala e Addetti alle Pulizie.

Obiettivo

Il seminario si pone l’obiettivo di consentire ai partecipanti di familiarizzare con la politica, i principi e le definizioni fondamentali del Safety Management System. L’SMS è, infatti, un processo esplicito e sistematico per la gestione dei rischi. Come tutti i sistemi di gestione, determina, pianifica e misura le prestazioni per il raggiungimento degli obiettivi prefissati. Esso richiede una integrazione nel tessuto organizzativo nonché nella cultura e nel modo di lavorare delle persone.



Metodologia didattica

La didattica è strutturata in modo da prevedere delle applicazioni pratiche dei concetti esposti attraverso casi studio, ciò al fine di giungere ad una corretta integrazione tra teoria e prassi.

Orario

Il seminario è sviluppato su una giornata di lezione. L'orario delle lezioni è dalle 09.00 alle 15.20 per un totale di 6 ore di aula. Nell'arco della giornata è previsto un coffee break e la pausa pranzo.

Informazioni organizzative

Il seminario si terrà presso le strutture della Società di Gestione Aeroportuale ospitante.

Relatori

Marco Alberti

Presidente IFSC dal 2008. Ex comandante con 13.000 ore di volo maturate. Dopo un'esperienza di Direttore Esecutivo degli Aeroporti di Milano – SEA, oggi svolge attività di consulenza in campo aeronautico.

Luciano Di Renzo

Chairman del Consiglio Direttivo dell'IFSC dal 2003. Comandante Eurofly su Airbus A330, nella stessa società ricopre l'incarico di Safety & Security Manager.

Pietro Carlo Cacciabue

Project Manager IFSC. Ingegnere, docente universitario presso la Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Milano.

Stanislao Lancia

Dottore in Sociologia, dal 2001 lavora in IFSC. Dal 2008 ne è il Tesoriere.

Maurizio Catino

Professore di Sociologia dell'organizzazione presso la Facoltà di Sociologia di Milano Bicocca. È Vice-presidente della Società Italiana di Ergonomia.
