

Clipper

ASSOCIAZIONE ITALIANA AMICI DELL'AVIAZIONE
VIA ALDO MORO, 3 - 21010 FERNO (VA)
VIA E. FERMI, 5 - 21010 FERNO (VA)
www.airclipper.com limc@libero.it

ENTI ED ISTITUZIONI AERONAUTICHE

48^A ASSEMBLEA DELL'IFSC - ITALIAN FLIGHT SAFETY COMMITTEE – ASSOCIAZIONE ITALIANA PER LA SICUREZZA DEL VOLO - Roma, 27 marzo -

L'IFSC, Italian Flight Safety Committee, l'associazione italiana che opera nell'ambito della sicurezza del volo e della qualità, di cui fanno parte tutte le realtà nazionali che si occupano del settore aeronautico (istituzioni civili e militari, società di controllo della navigazione aerea, vettori aerei, compagnie elicotteristiche, società di gestione aeroportuale, costruttori e manutentori), si è riunita ieri 26 marzo, presso l'Hilton Rome Airport di Fiumicino, per la 48^a Assemblea dei soci. "Le sempre più complesse sfide per contribuire al miglioramento della sicurezza del volo in Italia, impongono una riorganizzazione interna dell'IFSC sul modello dell'United Kingdom Flight Safety Committee, la nostra omologa organizzazione britannica operante nel campo della sicurezza del volo dal 1959", con queste parole il presidente dell'IFSC, Ing. Giuseppe Daniele Carrabba, ha aperto l'Assemblea dei soci convocati in seduta straordinaria per approvare le modifiche dello statuto dell'associazione. "C'è bisogno – ha proseguito l'Ing. Carrabba – di una netta separazione dei ruoli e delle funzioni degli organi dell'Associazione: un Presidente che abbia compiti di rappresentanza con un breve mandato al fine di coinvolgere tutti i soci, e un Segretario Generale che sia l'amministratore dell'Associazione con pieni poteri e che garantisca continuità alle attività dell'IFSC". Nella sessione pomeridiana dell'incontro, dopo aver approvato le modifiche dello statuto, l'Assemblea dei soci ha preceduto alle nomine dei nuovi organi: il Com.te Marco Alberti è stato eletto Presidente, succedendo all'Ing. Carrabba Giuseppe; il Com.te Giuseppe Borgna è stato confermato con l'incarico di Segretario Generale; il Dott. Stanislao Lancia è subentrato all'Ing. Gennaro di Capua nel ruolo di Tesoriere. Il Com.te Alberti ha ringraziato l'Assemblea per la fiducia accordatagli e ha voluto rendere omaggio all'Ing. Carrabba per il grande contributo dato alla crescita dell'IFSC nel quadriennio di presidenza. "Dopo un'esperienza trentennale come pilota di linea, ho assunto incarichi manageriali nella gestione aeroportuale, in virtù di ciò mi pongo l'obiettivo di continuare a trasferire la cultura della sicurezza del volo, già da tempo affermata nelle flight operations, nelle operazioni a terra che già da alcuni anni hanno intrapreso questo complesso cammino attraverso le certificazioni e l'implementazione del safety management system", con queste parole il neo Presidente Alberti ha tracciato le linee del suo programma. L'incontro è proseguito con l'intervento del Com.te Borgna che, dopo aver ringraziato anch'egli i presenti per l'incarico, ha presentato il resoconto del "20th annual European Aviation Safety Seminar", il seminario europeo di sicurezza del volo organizzato dalla Flight Safety Foundation. In conclusione il Com.te Claudio Caceres ha illustrato i risultati dell'"indagine relativa agli aspetti human factors durante i voli prova a seguito manutenzione". L'indagine, a cui l'IFSC ha attivamente collaborato, ha costituito la tesi di laurea del master in air safety management che il Com.te Caceres ha conseguito presso la City University di Londra.