

■ Raggiunti traguardi in sei aree differenti

Eurocontrol: negli ultimi tre mesi molti passi avanti verso l'implementazione di Sesar

Lo sviluppo del Sesar procede in modo spedito. Lo fa sapere Eurocontrol, sottolineando che negli ultimi tre mesi, insieme ai propri partner, sono stati compiuti diversi passi avanti verso l'Implementation Package 1 (IP1), che sta alla base del programma Sesar, in sei aree differenti. Vediamo quali sono. In collaborazione con la FAA, Eurocontrol ha dato concretezza alle fondamenta tecniche dello scambio digitale di informazioni aeronautiche, garantendo immediatamente l'accesso a informazioni accurate e dettagliate. L'ultimo prodotto consiste in un Aeronautical Information Exchange Model (AIXM-5) destinato a diventare lo standard universale e il modo in cui sarà applicata la capacità operativa iniziale digital Notices to Airmen (Notam). «Si tratta di un'evoluzione significativa se comparata con il sistema efficiente ma statico di oggi – afferma **Paul Boman** di Eurocontrol – poiché impone nuove regole per migliorare l'efficienza, l'integri-



tà e la velocità della distribuzione di informazioni tra i soggetti dell'aviazione». AIXM-5 sarà anche usato dalla Commissione europea come un mezzo per assicurare complementarietà con la nuova Interoperability Regulation che tratta dell'Aeronautical Data Quality.

Il programma Fasti di Eurocontrol ha

appena completato le prove di System Supported Coordination (Sysco) tra gli ACC di Zurigo e Ginevra grazie al partner Skyguide, il fornitore di servizi aerei svizzero. Sysco fa parte del pacchetto Fasti, che permette ai controllori di mandare messaggi da schermo

a schermo, permettendo di trasferire il traffico in dialogo elettronico, senza usare il telefono.

Eurocontrol ha inoltre ottenuto 19,3 milioni di euro dei fondi dell'Economic recovery plan 2010 per accelerare l'implementazione del Data Link (EC Reg. 29/2009). Ancora, l'aggiornamento dell'Air-Ground Voice Channel Spacing Rule (EC Reg. 1265/2007) è proseguito bene, con un coinvolgimento degli azionisti. A giugno e a dicembre si terranno altre due sessioni di consultazioni, con la pubblicazione delle regole di aggiornamento prevista per il primo trimestre del 2011.

Fino ad ora, trentuno aeroporti europei hanno iniziato l'implementazione del Collaborative Decision-Making (CDM) che porterà tutti i partner aeroportuali a lavorare insieme in modo proattivo e trasparente per massimizzare l'uso delle infrastrutture utilizzabili e le risorse. Ventuno aeroporti dovrebbero essere già operativi entro la fine del 2012. Sul fronte legislativo, le specifiche dell'Unione europea per l'Airport CDM si stanno avvicinando alla fase finale e sono sotto processo di approvazione dalla Commissione europea.

Ultimo, come risultato dell'intensa collaborazione tra la Commissione europea, Eurocontrol e European Satellite Services Provider, la versione finale di Egnos, il sistema di navigazione satellitare europeo, è stata firmata da diversi partner. Questo report dimostra che il sistema Egnos incontra le specifiche richieste. ●

PIETRO ZACCARI

Nuovo presidente di IFSC

L'Italian Flight Safety Committee (IFSC), l'associazione italiana che opera nell'ambito della sicurezza del volo e della qualità, di cui fanno parte tutte le componenti dell'industria aeronautica nazionale, si è riunita a Fiumicino per la 59ª assemblea dei soci. La stessa ha eletto come presidente il comandante **Pietro Zaccari**, che prende il posto del comandante **Marco Alberti**, giunto al termine del mandato. Pietro Zaccari è pilota commerciale dal 1980, con una vasta esperienza nella flight safety. Attualmente siede nel consiglio di amministrazione di Alba Servizi Trasporti SpA ed è vicepresidente dell'Italian Business Aviation Association. Durante l'assemblea sono intervenuti, tra

gli altri, **Igino Pirozzi** di Setecom, che ha presentato – in tema di FOD – un sistema per la rilevazione di detriti ed oggetti sulle piste; **Davide Martini** di NEOS, che ha



Pietro Zaccari

illustrato gli aggiornamenti e lo stato del processo normativo a livello Easa e **Benedetto Marasà** - direttore centrale standardizzazione sicurezza dell'Enac – che ha illustrato ai soci la nuova organizzazione dell'Ente nazionale per l'aviazione civile in vigore dal mese di aprile. In conclusione dell'incontro

su iniziativa del presidente Zaccari e del segretario generale, comandante **Giuseppe Borgna**, l'assemblea dei soci ha nominato Marco Alberti responsabile delle relazioni esterne di IFSC.