



Bollettino Università & Ricerca

L'e-journal professionale per il mondo accademico e della ricerca

Convegno Diritto aeronautico

La sicurezza del volo al centro delle annuali riflessioni condotte all'Università degli studi di Modena e Reggio Emilia. Un convegno nazionale sui nuovi profili di responsabilità degli operatori aeronautici si svolgerà a Modena il 24 e 25 giugno 2005 in collaborazione con IFSC (Italian Flight Safety Committee) ed Air Press. Si rinnova l'appuntamento proposto dalle cattedre di Diritto aeronautico, Diritto della navigazione e Diritto dei trasporti dell'Università degli studi di Modena e Reggio Emilia, le quali, puntualmente, a conferma di una lunga e prestigiosa tradizione di studi su queste materie, da oltre un decennio, dedicano al mondo aeronautico italiano, e più in particolare al tema della sicurezza del volo, uno dei loro più interessanti richiami a carattere scientifico.

In particolare, il convegno di quest'anno, organizzato in collaborazione con l'IFSC (Italian Flight Safety Committee) e con l'agenzia di stampa aeronautica Air Press, a testimonianza del necessario rapporto che deve esistere tra mondo accademico e realtà operativa, si pone l'obiettivo di tracciare il punto su due aspetti attualmente oggetto di attenzione e di preoccupazione da parte degli addetti ai lavori, proprio in relazione ai profili di responsabilità ad essi collegati: le attività di Reporting e di Flight Data Monitoring (FDM), da un lato, ed il possibile ampliamento delle responsabilità del comandante di aeromobile, dall'altro.

"Sicurezza del volo: nuovi profili di responsabilità degli operatori" è il titolo della riflessione proposta nel corso di una due giorni che si svolgerà venerdì 24 e sabato 25 giugno 2005, ospitata nell'Aula Magna della facoltà di Giurisprudenza (via Università 4) a Modena.

"Nell'organizzare le proprie iniziative scientifiche di diritto aeronautico, di cui i convegni rappresentano la massima espressione, il nostro Ateneo - ha commentato il prof. Bruno Franchi, docente di Diritto aeronautico all'Università degli studi di Modena e Reggio Emilia - ha sempre tenuto in considerazione le esigenze delle istituzioni e degli operatori del settore, nella convinzione che il mondo accademico, proprio alla luce delle esperienze della realtà operativa, debba collaborare nell'interpretazione delle norme, nell'inquadramento e nell'approfondimento delle problematiche giuridiche, nonché nell'individuazione delle possibili soluzioni".

Per quanto concerne le attività di Reporting e di Flight Data Monitoring, previste da più fonti normative internazionali e comunitarie (tra cui, limitatamente all'attività di Reporting, dalla direttiva comunitaria 2003/42/CE del 13 giugno 2003, di prossima attuazione nell'ordinamento interno), gli aspetti di maggiore spicco riguardano la tutela delle fonti di informazione e l'eventuale impropria utilizzazione, in sede giudiziaria, civile e penale, delle informazioni e dei dati raccolti nelle rispettive banche dati dalle istituzioni e dagli operatori del comparto aviazione civile.

In ordine, invece, alle responsabilità del comandante di aeromobile (argomento ampiamente approfondito dalla dottrina navigazionista), la domanda che proviene dagli addetti ai lavori mira a conoscere se - alla luce delle più recenti tecnologie aeronautiche (come ad esempio l'installazione sugli aeromobili dell'aviazione commerciale dei sistemi di bordo anticollisione) e di una diversa sensibilità manifestata dalla opinione pubblica e dalla magistratura verso le problematiche della sicurezza del volo - siano cambiati i confini della responsabilità in questione.

A questi interrogativi si cercherà di dare una risposta con il convegno modenese, coinvolgendo tutte le componenti che interagiscono nel comparto aviazione civile.

L'appuntamento si aprirà venerdì 24 giugno alle ore 14,30 coi saluti recati dalle principali autorità accademiche e cittadine: il Rettore prof. Gian Carlo Pellacani, il Preside di Giurisprudenza prof.ssa Alessandra Bignardi, il Direttore del dipartimento di Scienze giuridiche prof. Massimo Montanari, il Sindaco di Modena prof. Giorgio Pighi, il Presidente dell'IFSC dott. ing. Daniele Carrabba, il direttore di Air Press Igino

Coggi, il Presidente dell'Ente Nazionale Aviazione Civile on. prof. Vito Riggio ed il Presidente dell'ENAV S.p.A. gen. Bruno Nieddu.

Seguirà una sessione incentrata su "La prevenzione degli incidenti aeronautici: Reporting e Flight Data Monitoring", presieduta dal prof. Alfredo Antonini (Univ. di Udine), che raccoglierà i contributi di: Com.te Giuseppe Borgna (IFSC), Com.te Marco Alberti (SEA), dott. Antonio Fojadelli (Procura Repubblica Treviso), prof. Andrea Mora (Univ. Modena e Reggio Emilia), prof. Marcello Clarich (Univ. LUISS "Guido Carli" - Roma). La prima giornata sarà conclusa da una tavola rotonda (ore 17,00) con: dott. Iginio Coggi, Com.te Fabio Berti (ANPAC), dott. ing. Fausto Cereti (Assaero), on. Eugenio Duca (Camera dei Deputati), on. dott. Massimo Ferro (Camera dei Deputati), Com.te Silvano Manera (ENAC), dott. Giovanni Maniscalco (Assoaeroporti), on. Luigi Martini (Camera dei Deputati), cons. Gerardo Mastrandrea (Ministero infrastrutture e trasporti), Com.te Massimo Notaro (UP), Com.te Italo Oddone (Air Dolomiti), prof.ssa Elda Turco Bulgherini (Univ. Tor Vergata - Roma).

Nella seconda giornata, sabato 25 giugno, si approfondirà, invece, il tema "Nuovi profili di responsabilità per il comandante di aeromobile?", su cui intervengono, sotto la presidenza del prof. Leopoldo Tullio (Univ. La Sapienza - Roma): prof. Umberto La Torre (Univ. Magna Graecia - Catanzaro), prof. Corrado Medina (Univ. di Genova), prof. Massimo Deiana (Univ. di Cagliari), prof. Michele Comenale Pinto (Univ. di Sassari), dott. Bruno Bertucci (assicurazioni Generali UK Branch), dott. ing. Carmine Cifaldi (ENAC).

BUR.IT 22.06.05