

MODENA (21 giu. 2005) - **La sicurezza del volo al centro delle annuali riflessioni condotte all'Università degli studi di Modena e Reggio Emilia. Un convegno nazionale sui nuovi profili di responsabilità degli operatori aeronautici si svolgerà a Modena il 24 e 25 giugno 2005 in collaborazione con IFSC (Italian Flight Safety Committee) ed Air Press.**

Si rinnova l'appuntamento proposto dalle cattedre di Diritto aeronautico, Diritto della navigazione e Diritto dei trasporti dell'Università degli studi di Modena e Reggio Emilia, le quali, puntualmente, a conferma di una lunga e prestigiosa tradizione di studi su queste materie, da oltre un decennio dedicano al mondo aeronautico italiano e più in particolare al tema della sicurezza del volo uno dei loro più interessanti richiami a carattere scientifico.

In particolare, il convegno di quest'anno, organizzato in collaborazione con l'IFSC (Italian Flight Safety Committee) e con l'agenzia di stampa aeronautica Air Press, a testimonianza del necessario rapporto che deve esistere tra mondo accademico e realtà operativa, si pone l'obiettivo di tracciare il punto su due aspetti attualmente oggetto di attenzione e di preoccupazione da parte degli addetti ai lavori, proprio in relazione ai profili di responsabilità ad essi collegati: le attività di *Reporting* e di *Flight Data Monitoring* (FDM), da un lato, ed il possibile ampliamento delle responsabilità del comandante di aeromobile dall'altro.

"Sicurezza del volo: nuovi profili di responsabilità degli operatori" è il titolo della riflessione proposta nel corso di una due giorni che si svolgerà **venerdì 24 e sabato 25 giugno 2005**, ospitata nell'**Aula Magna della facoltà di Giurisprudenza** (via Università 4) a **Modena**.

"Nell'organizzare le proprie iniziative scientifiche di diritto aeronautico, di cui i convegni rappresentano la massima espressione, il nostro Ateneo - ha commentato il prof. Bruno Franchi, docente di Diritto aeronautico all'Università degli studi di Modena e Reggio Emilia - ha sempre tenuto in considerazione le esigenze delle istituzioni e degli operatori del settore, nella convinzione che il mondo accademico, proprio alla luce delle esperienze della realtà operativa, debba collaborare nell'interpretazione delle norme, nell'inquadramento e nell'approfondimento delle problematiche giuridiche, nonché nell'individuazione delle possibili soluzioni".

Per quanto concerne le attività di *Reporting* e di *Flight Data Monitoring*, previste da più fonti normative internazionali e comunitarie (tra cui, limitatamente all'attività di *Reporting*, dalla direttiva comunitaria 2003/42/CE del 13 giugno 2003, di prossima attuazione nell'ordinamento interno), gli aspetti di maggiore spicco riguardano la tutela delle fonti di informazione e l'eventuale *impropria utilizzazione*, in sede giudiziaria, civile e penale, delle informazioni e dei dati raccolti nelle rispettive banche dati dalle istituzioni e dagli operatori del comparto aviazione civile.

In ordine, invece, alle responsabilità del comandante di aeromobile (argomento ampiamente approfondito dalla dottrina navigazionista), la domanda che proviene dagli addetti ai lavori mira a conoscere se - alla luce delle più recenti tecnologie aeronautiche (come ad esempio l'installazione sugli aeromobili dell'aviazione commerciale dei sistemi di bordo anticollisione) e di una diversa sensibilità manifestata dalla opinione pubblica e dalla magistratura verso le problematiche della sicurezza del volo - siano cambiati i confini della responsabilità in questione.

A questi interrogativi si cercherà di dare una risposta con il convegno modenese, coinvolgendo tutte le componenti che interagiscono nel comparto aviazione civile.

L'appuntamento si aprirà **venerdì 24 giugno alle ore 14:30** coi saluti recati dalle principali autorità accademiche e cittadine: il Rettore prof. **Gian Carlo Pellacani**, il Preside di Giurisprudenza prof.ssa **Alessandra Bignardi**, il Direttore del dipartimento di Scienze giuridiche prof. **Massimo Montanari**, il Sindaco di Modena prof. **Giorgio Pighi**, il Presidente dell'IFSC dott. ing. **Daniele Carrabba**, il direttore di Air Press **Igino Coggi**, il Presidente dell'Ente Nazionale Aviazione Civile on. prof. **Vito Riggio** ed il Presidente dell'ENAV S.p.A. gen. **Bruno Nieddu**.

Seguirà una **sessione** incentrata su "*La prevenzione degli incidenti aeronautici: Reporting e Flight Data Monitoring*", presieduta dal prof. **Alfredo Antonini** (Univ. di Udine), che raccoglierà i contributi di: Com.te **Giuseppe Borgna** (IFSC), Com.te **Marco Alberti** (SEA), dott. **Antonio Fojadelli** (Procura Repubblica Treviso), prof. **Andrea Mora** (Univ. Modena e Reggio Emilia), prof. **Marcello Clarich** (Univ. LUISS "Guido Carli" - Roma). La prima giornata sarà conclusa da una **tavola rotonda** (ore 17,00) con: dott. **Igino Coggi**, Com.te **Fabio Berti** (ANPAC), dott. ing. **Fausto Cereti** (Assaero), on. **Eugenio Duca** (Camera dei Deputati), on. dott. **Massimo Ferro** (Camera dei Deputati), Com.te **Silvano Manera** (ENAC), dott. **Giovanni Maniscalco** (Assoaeroporti), on. **Luigi Martini** (Camera dei Deputati), cons. **Gerardo Mastrandrea** (Ministero infrastrutture e trasporti), Com.te **Massimo Notaro** (UP), Com.te **Italo Oddone** (Air Dolomiti),

prof.ssa **Elda Turco Bulgherini** (Univ. Tor Vergata - Roma).

Nella seconda giornata, **sabato 25 giugno 2005**, si approfondirà invece il tema "*Nuovi profili di responsabilità per il comandante di aeromobile?*", su cui interverranno, sotto la presidenza del prof. **Leopoldo Tullio** (Univ. La Sapienza - Roma): prof. **Umberto La Torre** (Univ. Magna Graecia - Catanzaro), prof. **Corrado Medina** (Univ. di Genova), prof. **Massimo Deiana** (Univ. di Cagliari), prof. **Michele Comenale Pinto** (Univ. di Sassari), dott. **Bruno Bertucci** (assicurazioni Generali UK Branch), dott. ing. **Carmine Cifaldi** (ENAC).