

■ Il 18 e 19 maggio

IFSC: alla Sogaer il terzo seminario sulla safety

Il 18 e 19 maggio la Sogaer, la società di gestione dell'aeroporto di Cagliari, ha ospitato un seminario di sensibilizzazione sul safety management system tenuto dal Comandante **Marco Alberti**, dal professor **Maurizio Catino** e dal dottor **Stanislao Lancia** dell'Italian Flight Safety Committee - IFSC, l'associazione italiana di esperti di sicurezza del volo e qualità. Questo incontro formativo, che si è posto l'obiettivo di diffondere i concetti base per la prevenzione degli incidenti aerei a tutto il personale del sistema aeroportuale di Cagliari, è nato grazie alla sensibilità alle tematiche della safety dei vertici della Sogaer: il presidente **Vincenzo Mareddu**, il direttore generale **Alessio Grazietti** e il safety manager **Federico Miscali**. L'iniziativa ha riscosso un notevole successo, in termini di partecipazione, anche tra soggetti esterni alla società di gestione aeroportuale di Cagliari, tra questi: funzionari di Enac, vigili del fuoco, handlers, Enav, Croce Rossa, Guardia di Finanza, Aves, Aeronautica Militare, personale dedicato alle attività di catering e di rifornimento carburanti.

Una partecipazione così massiccia ed

Un incontro formativo con l'obiettivo di diffondere i concetti base per la prevenzione degli incidenti aerei a tutto il personale del sistema aeroportuale di Cagliari

eterogenea è l'ulteriore dimostrazione della sintonia tra Sogaer e IFSC nel voler dare un contributo concreto alla diffusione dei fondamentali principi di prevenzione, ampiamente illustrati durante il seminario che è stata anche l'occasione per sottolineare come l'applicazione di questi principi debba prevedere un punto di raccolta delle segnalazioni, l'Sms, l'attenta valutazione delle segnalazioni attraverso il Safety Board ed il Safety Committee e soprattutto un atteggiamento di disponibilità alla just culture da parte del management.

Dopo i seminari di sensibilizzazione sul safety management system tenutisi presso Lamezia Terme (Sacal) e Firenze (AdF) è la terza volta che si concretizza questa nuova

proposta di IFSC che ha trovato un'ottima accoglienza presso le società di gestione aeroportuale che hanno condiviso l'esigenza di andare oltre quanto richiesto dalle norme ed hanno voluto sensibilizzare tutto il proprio personale ai temi della prevenzione per poter meglio contribuire con una partecipazione attiva. Un atteggiamento di trasparenza e, in generale, una migliore comprensione degli adempimenti normativi alla raccolta delle segnalazioni ma soprattutto trovare esempi concreti di come poter contribuire, nell'ambito della loro attività, indipendentemente dai ruoli, alla crescita della sicurezza. Infatti, la completa realizzazione degli impegni e degli obiettivi sottoscritti in occasione della costituzione dell'Sms non può prescindere dall'attiva e convinta partecipazione di tutto il personale.

Questi principi che si stanno sempre più consolidando nel sistema aeronautico italiano, sono assolutamente applicabili in qualunque altro settore industriale; basterebbe mettere a disposizione gli stessi strumenti per estendere gli importanti risultati in termini di sicurezza ottenuti in campo aeronautico ad altre organizzazioni industriali. ●

IN CODE SHARE CON ALITALIA

Dal 31 maggio operativo il Roma-Torino di Air Italy

È stato presentato il nuovo collegamento Roma-Fiumicino/Torino di Air Italy. Il volo sarà operato a partire dal 31 maggio andando ad aggiungersi al collegamento Fiumicino-Verona già operativo con tre frequenze giornaliere. Il network domestico di Air Italy da Roma-Fiumicino, con le destinazioni su Torino e Verona, è operato in code share con Alitalia, portando l'offerta complessiva su Torino a 13 frequenze al giorno (2 Air Italy e 11 Alitalia) e su Verona a 6 frequenze al giorno (2 Air Italy e 4 Alitalia). «Fiumicino rappresenta uno snodo fondamentale per il traffico aereo nazionale e per Air Italy il collegamento Roma-Torino è un ulteriore passo avanti verso il

potenziamento della presenza della compagnia, che, guarda al futuro con fiducia», ha dichiarato **Giuseppe Gentile**, presidente e amministratore delegato di Air Italy. Il collegamento è operato da Roma con partenze alle 7.00, 10.30 e 18.45 mentre da Torino le partenze sono alle 9.00, 17.10 e 20.35. «Lo sviluppo della collaborazione con Air Italy rappresenta un passo importante della strategia Alitalia. Grazie agli accordi di code-share Alitalia rafforza la presenza sul mercato aggiungendo al portafoglio di prodotto offerto, nuovi servizi assicurati anche dallo sviluppo della rete di Air Italy», ha dichiarato **Andrea Tucci** vice president alliances and network agreements di Alitalia. Air Italy continua la

propria programmazione di lungo raggio leisure da Fiumicino con voli di linea verso il Brasile (Fortaleza e Maceiò) e Madagascar (Nosibè). L'insieme delle iniziative in atto portano Air Italy ad una stima di passeggeri obiettivo, nell'anno 2010/2011, pari a 300.000 contro i 190.000 del 2009/2010. Air Italy ha chiuso l'esercizio 2008/2009 con una crescita di tutti i margini operativi. L'Ebitda è risultato pari a 12,8 milioni di euro (+103%) e l'Ebit pari a 6,9 milioni (+180%). Il fatturato è pari a circa 200 milioni di euro. Il bilancio consolidato chiude, dopo le imposte, con una perdita netta di 1,9 mil di euro. L'indebitamento finanziario netto del Gruppo Air Italy al 31 ottobre 2009 è pari a circa 9,8 milioni di euro. Il patrimonio netto a fine esercizio è di oltre 11,7 milioni. Pertanto il rapporto tra debito finanziario su patrimonio netto è pari a 0.83.