



Italian Flight Safety Committee

In collaborazione con



ASSAEROPORTI
Associazione Italiana Gestori Aeroporti



A V I A T I O N S A F E T Y W O R K S H O P

ROMA

GIOVEDÌ 16 GIUGNO 2016

ENAC - Sala Tamburro, via Gaeta 3

SAFETY & COMPLIANCE: ELEMENTI DI UN SISTEMA DI GESTIONE

Oltre il conflitto, un confronto per la loro integrazione

con il patrocinio di





SAFETY & COMPLIANCE: ELEMENTI DI UN SISTEMA DI GESTIONE

Oltre il conflitto, un confronto per la loro integrazione

Oggetto del workshop

Nell'ultimo decennio, l'intenzione di migliorare costantemente la sicurezza del trasporto aereo ha determinato lo sviluppo di un articolato impianto normativo che ha reso cogente, per le organizzazioni aeronautiche, **la prescrizione, attuazione e mantenimento di un sistema di gestione che includa, tra gli altri, un sistema fondato sulla conformità ai requisiti (compliance-based) ed uno basato sugli indicatori di prestazione di sicurezza (performance based)**. La novità e complessità intrinseca di quest'ultimo unita alla ricerca di una **relazione** con il primo ha prodotto una serie di equivoci e problemi per le organizzazioni, quali:

- Cosa s'intende per **safety performance** e **performance monitoring**?
- Qual è la differenza tra **performance monitoring** e **compliance monitoring**? L'uno supera l'altro? Lo sostituisce del tutto? Lo integra?
- Quali sono le differenze tra il **safety management system (SMS)** e il **quality management system (QMS)**? Quest'ultimo sparisce o viene integrato nel primo?
- Qual è la differenza tra **prescriptive regulations** e **performance-based regulations**? Cosa s'intende con il termine "prescrittivo"?
- Il **Management System** EASA è diverso dal **Safety Management** ICAO? O sono la stessa cosa?
- Le figure di **Compliance Monitoring Manager** e **Safety Manager** come si rapportano? Chi fa cosa? Il Safety Manager conduce audits, o questi sono di esclusiva competenza del Compliance Monitoring Manager?
- Quando si parla di audits interni, che differenza esiste tra gli **audits tradizionali** e i cosiddetti **safety audits**?
- In merito all'attività di sorveglianza dell'autorità, la **risk-based oversight** sostituisce o integra la tradizionale sorveglianza basata su cicli regolari? Come cambia il carico di lavoro delle Autorità?

Obiettivo del workshop

Attraverso un confronto tra le tutte le parti interessate, l'**obiettivo del workshop è di fornire alle organizzazioni aeronautiche risposte ai succitati interrogativi con l'intenzione ultima di consolidare i primi elementi per l'attuazione di un sistema di gestione integrato o come definito dall'ICAO un *holistic organizational management system*.**?

Iscrizione al workshop

Il **workshop è gratuito ed aperto a tutti i professionisti del settore**. Per limiti di capienza della sala, **le richieste di partecipazione dovranno pervenire entro venerdì 10 giugno 2016** compilando l'apposito modulo reperibile sul sito internet www.ita-fsc.org o inviando un'e-mail a: Stanislao.Lancia@ita-fsc.org.

Sarà data conferma della registrazione fino ad esaurimento dei posti disponibili.



SAFETY & COMPLIANCE:
ELEMENTI DI UN SISTEMA DI GESTIONE
Oltre il conflitto, un confronto per la loro integrazione

Agenda

- 09:00 - 10:00 Welcome Coffee e registrazione
- 10:00 - 10:30 **Apertura del Convegno**
Dott. Alessio Quaranta
Direttore Generale ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Ing. Benedetto Marasà
Vice-Direttore Generale ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Dott.ssa Maria Teresa Bocchetti
Segretario Generale di Assaeroporti
Moderatore:
Com.te Marco Alberti
Responsabile Relazioni Esterne IFSC - Italian Flight Safety Committee
- 10.30 - 10.50 **Introduzione al workshop**
Ing. Francesco Banal
Consulente IFSC - Italian Flight Safety Committee
- 10.50 - 11.10 **Intervento dell'EASA**
Dott. Michel Masson
*Safety Action Coordinator, Strategy and Programmes Department, Safety Programmes Section
EASA - European Aviation Safety Agency*
- 11.10 - 11.30 **Intervento dell'ENAC**
Ing. Marco Silanos
Direttore Regolazione Personale e Operazioni Volo ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
- 11.30 - 11.50 **Intervento dell'ENAV SpA**
Dott. Massimo Bellizzi
Direttore Generale ENAV SpA
- 11.50 - 12.10 **Intervento del vettore**
Ing. Piero Innocenti
Quality Manager Alitalia - Società Aerea Italiana SpA
- 12.10 - 12.30 **Intervento del gestore aeroportuale**
Ing. Marina Maschio
Safety Manager AdR – Aeroporti di Roma SpA
- 12:30 - 13.15 **Tavola rotonda - Questions & Answers - Dibattito**
- 13.15 - 13.40 **Relazione di sintesi e conclusioni**
Com.te Italo Oddone
Presidente IFSC - Italian Flight Safety Committee
- 13.40 **Pranzo**

Chi è l'IFSC

L'**Italian Flight Safety Committee**, l'associazione italiana di esperti di sicurezza del volo e qualità, è un'organizzazione non lucrativa ed indipendente. Nasce il 22 novembre 1999 sull'esperienza di quanto già realizzato con successo nel Regno Unito (UK Flight Safety Committee). L'obiettivo della sua fondazione è **sviluppare una cultura della sicurezza del volo che garantisca standard di sicurezza costantemente adeguati al progressivo incremento del traffico aereo**.

L'**Italian Flight Safety Committee** si propone di **contribuire al miglioramento della sicurezza del volo attraverso lo sviluppo di professionalità, la condivisione di informazioni ed esperienze, un costruttivo dialogo con tutti i soggetti interessati allo stesso obiettivo, in particolare con l'Autorità anche mediante un'attività di monitoraggio e misurazione del funzionamento del sistema trasporto aereo**.

I membri dell'associazione provengono dalle seguenti organizzazioni:

Aeronautica Militare Italiana	Alitalia - Società Aerea Italiana
Aeroporti di Milano - SEA	Assaeroporti
Aeroporti di Roma - AdR	Atitech
Aeroporto di Alghero - SOGEAAL	Blue Panorama
Aeroporto di Cagliari ELMAS - SOGAER	Comando Aviazione dell'Esercito
Aeroporto di Catania - SAC	Compagnia Aeronautica Italiana - CAI
Aeroporto di Genova	Enav SpA
Aeroporto di Lamezia Terme - SACAL	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - ENAC
Aeroporto di Palermo - GESAP	Eurofly Service
Aeroporto di Torino - SAGAT	Inaer Aviation Italia
Aeroporto di Trapani - AIRGEST	Marina Militare Italiana
Aeroporto Valerio Catullo	Meridiana Fly
AgustaWestland	Mistral Air
Air Dolomiti	Neos
Air Italy	Servizi Aerei
Alba Servizi Aerotrasporti	SuperJet International
Alenia Aermacchi	