

25 anni di strategie e risultati negli Aeroporti di Roma

Stefano A. Donnarumma

Direttore Airport Management

Aeroporti di Roma SpA

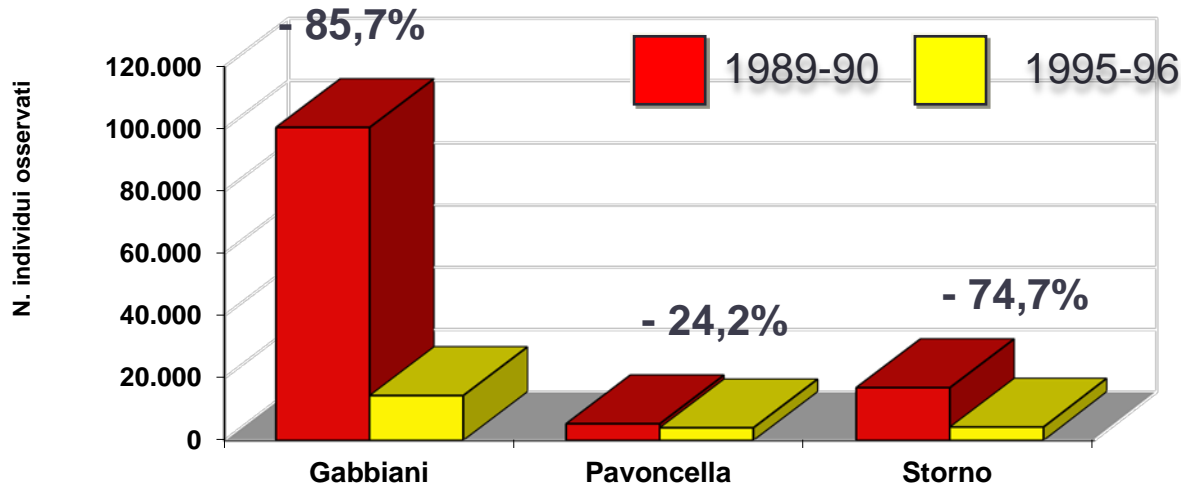
Wildlife strike: Problemi e soluzioni

Roma, 4 dicembre 2013

- Il 90% dei casi di wildlife strike si verifica all'interno degli aeroporti, soprattutto durante le delicate fasi di decollo ed atterraggio.
- Per mitigare il rischio dovuto alla presenza di volatili in un aeroporto è possibile intervenire sostanzialmente in due maniere diverse:
 - Rendere l'aeroporto e l'ambiente circostante un habitat il meno attrattivo possibile per la fauna selvatica
 - Agire attivamente allontanando gli animali ogni qualvolta possano costituire un pericolo.

- Nel 1989 a Fiumicino si è costituita la prima squadra di professionalità interne ad AdR che ha cercato di affrontare il problema in maniera organica e razionale.
- Una strategia a lungo termine mirata alla mitigazione del problema è stata elaborata attraverso l'implementazione di una serie di azioni quali:
 - un'indagine ecologica iniziale;
 - risk assessment;
 - una strategia di monitoraggio quotidiano;
 - la messa in atto di pratiche e sistemi di deterrenza;
 - la formazione di una squadra mirata;
 - la verifica puntuale e costante dei risultati.

- L'approccio adottato a Fiumicino ha permesso, già dopo un quinquennio, di ridurre drasticamente le presenze delle specie risultate più pericolose per la navigazione aerea, mitigando in tal modo significativamente il rischio di wildlife strike.



- A seguito di questi risultati e sulla base delle procedure elaborate da AdR a Fiumicino è nato il Bird Strike Committee Italy, la commissione di esperti che si occupa del problema a livello nazionale e che ora opera come gruppo di lavoro interno all'ENAC, dipendente funzionalmente dalla Direzione Regolazione Ambiente e Aeroporti.

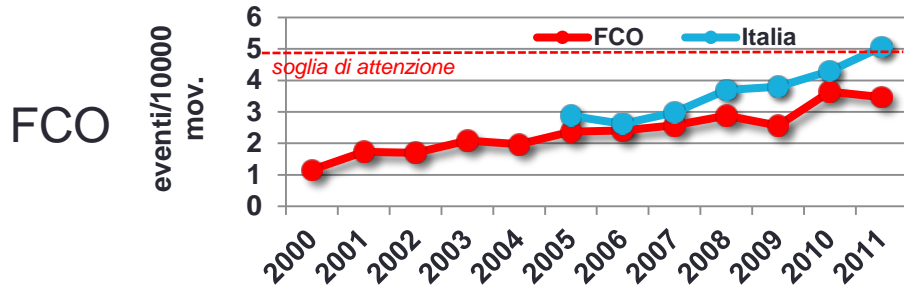
Attualmente lo scalo di Fiumicino - e a partire dal 2000 anche quello di Ciampino - possono contare su:

- una gestione ecologica dell'aeroporto decisamente sfavorevole per la fauna selvatica;
- un monitoraggio quotidiano continuo delle piste che alimenta in tempo reale un database elettronico;
- una diversificata batteria di sistemi di dissuasione diretta.

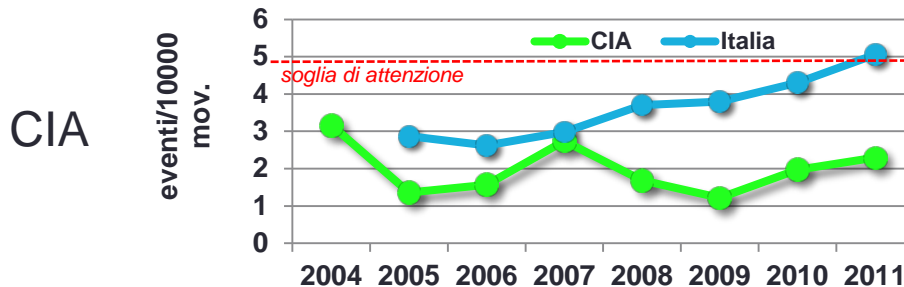
Il tutto è operato da una squadra BCU, opportunamente formata, che opera alle dipendenze del Post Holder Area Movimento e che si avvale di un consulente ornitologo professionista.

- Secondo gli standard di accettabilità del rischio l'aeroporto di Fiumicino (e quello di Ciampino) sono stati sempre al di sotto dei valori di attenzione e della media nazionale.

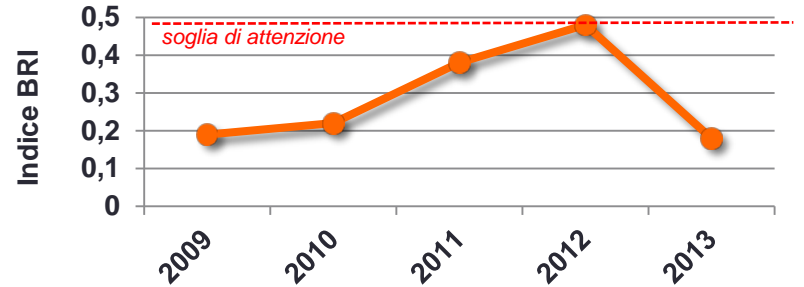
Indice utilizzato fino al 2011



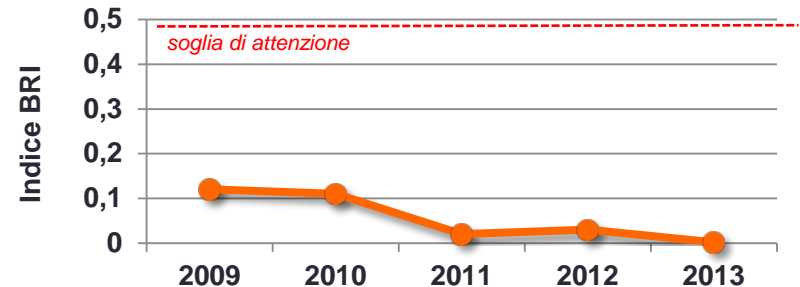
N. annuale di impatti per 10.000 movimenti a Fiumicino e Ciampino e nel resto d'Italia



Indice utilizzato dal 2012



Indice annuale del BRI (Birdstrike Risk Index) a Fiumicino e Ciampino



- Il problema del wildlife strike non potrà mai essere risolto in maniera definitiva, tuttavia Aeroporti di Roma ce la sta mettendo tutta, e i risultati raggiunti in questi ultimi 25 anni dimostrano che l'approccio e la strategia adottati negli scali romani sono realmente efficaci.