



Italian Flight Safety Committee

I danneggiamenti degli aeromobili a terra

AVIATION SAFETY WORKSHOP

in collaborazione con:



AirPress



CASA DELL'AVIATORE
Viale dell'Università, 20
Roma

Mercoledì 21 ottobre 2009

con il contributo di:



ASSAEROPORTI
Associazione Italiana Gestori Aeroporti



A.I.B. INSURANCE BROKERS
Our Job is Your Protection

AVIOGEI

intercom
www.intercom.it



Oggetto del Convegno

Il fenomeno del “ground damage” - il danneggiamento a terra degli aeromobili durante le operazioni di handling, di assistenza tecnica e di movimentazione al suolo degli aerei - colpisce tutto il trasporto aereo commerciale mondiale in termini di regolarità dei voli, costi di manutenzione, assicurativi e, in generale, determina una riduzione del livello di sicurezza del trasporto aereo. Un’indagine della Flight Safety Foundation, avviata nel 2005 per ridurre gli incidenti di rampa, ha stimato che ogni anno accadono circa 27.000 inconvenienti di questa tipologia - ovvero un danneggiamento ogni 1000 partenze - con un costo complessivo di circa 10 miliardi di dollari.

Obiettivo del Convegno

Obiettivo del convegno è focalizzare l’attenzione della comunità aeronautica italiana sulla problematica del “ground damage” al fine di porre in essere tutte le conoscenze per la mitigazione del fenomeno attraverso un confronto tra le istituzioni dell’aviazione civile italiana, gli operatori aerei, le società di handling, i gestori aeroportuali, i produttori dei mezzi a terra e le compagnie di assicurazione. L’Italian Flight Safety Committee, in coerenza con la propria missione di contribuire al miglioramento della sicurezza del volo, si propone di agevolare lo scambio di informazione tra i partecipanti all’incontro per individuare efficaci interventi in termini di prevenzione.

Agenda del Convegno

09.00 - 10.00 *Welcome Coffee e registrazione*

10.00 - 10.30 **Apertura del Convegno**

Com.te Marco Alberti

Presidente Italian Flight Safety Committee

Dott. Ing. Igino Coggi

Direttore Air Press

Dott. Fabrizio Palenzona

Presidente Assaeroporti



I danneggiamenti degli aeromobili a terra

- 10.30 -11.00** Presentazione delle statistiche nazionali
“ground damage 2008”
elaborate dall’Italian Flight Safety Committee
Com.te Giuseppe Borgna
Segretario Generale Italian Flight Safety Committee
- 11.00 -11.20** Intervento dell’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile
Dott. Alessio Quaranta
Direttore Generale Ente Nazionale per l’Aviazione Civile
- 11.20 -11.40** Intervento dell’Agenzia Nazionale
per la Sicurezza del Volo
Prof. Bruno Franchi
Presidente Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo
- 11.40 -12.00** Intervento dell’ENAV SpA
Com.te Luigi Martini
Presidente ENAV SpA
- 12.00 -12.30** Profili assicurativi del ground damage
Dott. Angelo Golzi
*Direttore Trasporti - Aeronautica Faro Compagnia
di Assicurazioni e Riassicurazioni SpA*
- 12.30 -12.50** Il ground damage dal punto di vista del produttore
di attrezzature dedicate all’assistenza aeroportuale
Dott. Ing. Franco Cesarini
Presidente Airport Equipment Srl - AVIOGEI
- 12.50 -13.10** Il ground damage dal punto di vista del produttore
di attrezzature dedicate all’assistenza aeroportuale
Sig. Christof Leitner
Amministratore Delegato Intercom Dr. Leitner Srl
- 13.10 -14.30** *Pranzo*
- 14.30 -15.00** Il ground damage dal punto di vista
del gestore aeroportuale
Dott. Ing. Davide Pisoni
*Responsabile Coordinamento di Scalo SEA
Aeroporto di Malpensa*
- 15.00 -15.30** Il ground damage dal punto di vista dell’handler
Dott. Simone Marini
Presidente Assohandler
- 15.30 -16.30** **Tavola rotonda**
- 16.30 -17.00** **Conclusioni**



Chi è l'IFSC

L'**Italian Flight Safety Committee**, l'associazione italiana di esperti di sicurezza del volo e qualità, è un'organizzazione non lucrativa ed indipendente. Nasce il 22 novembre 1999 sull'esperienza di quanto già realizzato con successo nel Regno Unito (UK Flight Safety Committee). L'obiettivo della sua fondazione è sviluppare una cultura della sicurezza del volo che garantisca standard di sicurezza costantemente adeguati al progressivo incremento del traffico aereo.

L'**Italian Flight Safety Committee** si propone di contribuire al miglioramento della sicurezza del volo attraverso lo sviluppo di professionalità, la condivisione di informazioni, un costruttivo dialogo con l'Autorità aeronautica e mediante un'attività di monitoraggio e misurazione del funzionamento del sistema trasporto aereo.

I membri dell'associazione provengono dalle seguenti organizzazioni:

Aeronautica Militare Italiana
Aeroporti di Milano - SEA
Aeroporti di Roma - AdR
Aeroporto di Alghero - SOGEAAL
Aeroporto di Cagliari ELMAS - SOGAER
Aeroporto di Catania - SAC
Aeroporto di Genova
Aeroporto di Lamezia Terme - SACAL
Aeroporto di Palermo - GESAP
Aeroporto di Torino - SAGAT
Aeroporto di Trapani - AIRGEST
Aeroporto Valerio Catullo
AgustaWestland
Air Dolomiti
Air Italy
Air One
Air Vallee
Alba Servizi Aerotrasporti
Alenia Aeronautica
Alenia Aeronavali
Alitalia - Compagnia Aerea Italiana
Alitalia Servizi Atitech
Blue Panorama
CAI First
Comando Aviazione dell'Esercito
Compagnia Aeronautica Italiana - CAI
Enav
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - ENAC
Eurofly
Helitalia
ItAli Airlines
Livingston
Marina Militare Italiana
Meridiana
Miniliner
Mistral Air
MyAir.com
Neos
Servizi Aerei
Sirio
Sorem
SuperJet International
Wind Jet

Per ulteriori informazioni:
Italian Flight Safety Committee
itafsc.org

Dott. Stanislao Lancia
Stanislao.Lancia@itafsc.org
tel. 348 79 26 043
fax 06 9715 55 05

