

Chi è l'IFSC

L'Italian Flight Safety Committee, l'associazione italiana di esperti di sicurezza del volo e qualità, è un'organizzazione non lucrativa ed indipendente.

Nasce il 22 novembre 1999 sull'esperienza di quanto già realizzato con successo nel Regno Unito (UK Flight Safety Committee). L'obiettivo della sua fondazione è sviluppare una cultura della sicurezza del volo che garantisca standard di sicurezza costantemente adeguati al progressivo incremento del traffico aereo.

L'Italian Flight Safety Committee si propone di contribuire al miglioramento della sicurezza del volo attraverso lo sviluppo di professionalità, la condivisione di informazioni ed esperienze, un costruttivo dialogo con l'Autorità aeronautica e mediante un'attività di monitoraggio e misurazione del funzionamento del sistema trasporto aereo.

I membri dell'associazione provengono dalle seguenti organizzazioni:

Aeronautica Militare Italiana	Belle Air Europe
Aeroporti di Milano - SEA	Blue Panorama
Aeroporti di Roma - AdR	Comando Aviazione dell'Esercito
Aeroporto di Alghero - SOGEAAL	Compagnia Aeronautica Italiana - CAI
Aeroporto di Cagliari Elmas - SOGAER	Elitaliana
Aeroporto di Catania - SAC	ENAV S.p.A.
Aeroporto di Genova	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, ENAC
Aeroporto di Lamezia Terme - SACAL	European Air-Crane
Aeroporto di Palermo - GESAP	Inaer Aviation Italia - Ala Fissa
Aeroporto di Torino - SAGAT	Inaer Aviation Italia - Ala Rotante
Aeroporto di Venezia - SAVE	Marina Militare Italiana
Aeroporto di Trapani - AIRGEST	Meridiana Fly
Aeroporto Valerio Catullo	Miniliner
AgustaWestland	Mistral Air
Air Dolomiti	OSCA
Air Italy	Neos
AirSp&a	New Livingston S.p.A.
Alba Servizi Aerotrasporti	Servizi Aerei
Alenia Aermacchi	Sirio
Alitalia - Compagnia Aerea Italiana	Small Planet Airlines
Atitech	SuperJet International
Aviogei	

Il workshop è gratuito ed aperto a tutti i professionisti del settore. La partecipazione è a numero chiuso. È necessario registrarsi inviando un'e-mail all'indirizzo: stanislao.lancia@itafsc.org

Il Safety Management System

Esperienze pratiche d'implementazione

AVIATION SAFETY WORKSHOP



Per ulteriori informazioni:
 Italian Flight Safety Committee
itafsc.org
 Dott. Stanislao Lancia
stanislao.lancia@itafsc.org
 tel. 348 79 26 043
 fax 06 9715 55 05



CASA DELL'AVIATORE
 Viale dell'Università, 20
 Roma
Mercoledì 28 novembre 2012

Il Safety Management System

Esperienze pratiche d'implementazione

AVIATION SAFETY WORKSHOP



OGGETTO DEL WORKSHOP

L'industria del trasporto aereo ha registrato, dagli albori, un progressivo miglioramento della sicurezza delle operazioni fino a giungere lo scorso anno ad un rapporto tra accident e tratte volate pari ad un incidente ogni 2,7 milioni di voli. La sfida attuale è quella di mantenere e migliorare questi risultati. Per giungere a tale obiettivo, negli ultimi anni è stato sviluppato e si sta sviluppando un impianto normativo internazionale (ICAO - International Civil Aviation Organization), comunitario (EASA - European Aviation Safety Agency) e nazionale (ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) mirante a prescrivere l'adozione di un safety management system (SMS) per le organizzazioni aeronautiche. Il safety management system è un processo esplicito e sistematico per la gestione dei rischi. Come tutti i sistemi di gestione, determina, pianifica e misura le prestazioni per il raggiungimento degli obiettivi di sicurezza prefissati e richiede un'integrazione nel tessuto organizzativo, nella cultura e nel modo di lavorare delle persone. Inoltre, questo modello organizzativo, determina un'evoluzione da un'impostazione di gestione della sicurezza basata sulla rispondenza ai regolamenti (compliance-based) ad un approccio basato sulle prestazioni dell'intero sistema (performance-based).

OBIETTIVO DEL WORKSHOP

Obiettivo del workshop è di migliorare la comprensione del safety management system (SMS) in tutti i suoi aspetti e di condividerne le esperienze d'implementazione e le best practices al fine di agevolare le organizzazioni impegnate nella sua attuazione. Coinvolgendo tutti i domini aeronautici, l'incontro si caratterizza anche per essere un momento di confronto tra l'esperienze realizzate a livello nazionale e quelle avvenute a livello europeo.

AGENDA DEL WORKSHOP

- 08.30 - 09.30** *Welcome Coffee e registrazione*
- 09.30 - 10.00** **Apertura del workshop**
Com.te Pietro Zaccari,
Presidente Italian Flight Safety Committee - IFSC
Dott. Alessio Quaranta,
Direttore Generale Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - ENAC
Dott. Paolo Pettinaroli,
Presidente Fondazione 8 Ottobre
Moderatore:
Ing. Iginio Coggi - *Direttore Avio Italia*
- 10.00 - 10.20** **Elementi critici del Safety Management System**
Ing. Francesco Banal,
Consulente, già Direttore, Approvals and Standardisation European Aviation Safety Agency - EASA
- 10.20 - 10.40** **Il ruolo dell'autorità nazionale**
Ing. Benedetto Marasà,
Vice - Direttore Generale Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - ENAC
- 10.40 - 11.00** **Esperienza della società di gestione e controllo del traffico aereo**
Dott. Massimo Garbini,
Amministratore Unico ENAV SpA
- 11.00 - 11.20** **Profili giuridici del Safety Management System**
Prof. Bruno Franchi,
Docente di diritto aeronautico nell'Università di Modena e Reggio Emilia
- 11.20 - 11.40** **Esperienza del gestore aeroportuale**
Hans Peter Blecher,
Safety Manager Aeroporto di Monaco
- 11.40 - 12.00** **L'evoluzione del Quality System e la figura del compliance manager**
Ing. Claudio Trevisan,
Standardisation Coordination Manager European Aviation Safety Agency - EASA
- 12.00 - 12.20** **AgustaWestland Training Academy SMS Implementation**
Luigi Simoncini,
AW Training Academy Safety Advisor
Nigel Talbot,
AW Safety Manager
- 12.20 - 12.40** **Building an integrated SMS supporting Mission Critical Operations**
Com.te Simon David Stewart,
INAER Group Director of Safety
- 12.40 - 13.00** **Misurare la sicurezza - Scelta e utilizzi dei Safety KPI**
Ing. Gianluigi Guanziroli,
Safety Manager Alitalia
- 13.00 - 14.00** *Pranzo*
- 14.00 - 14.20** **Il Safety Management System per un piccolo operatore**
Brian Humphries,
Presidente European Business Aviation Association
- 14.20 - 14.40** **The EHEST Safety Management Toolkit**
Michel A. Masson,
Safety Action Coordinator, EASA Executive Directorate, and EHEST Secretary
- 14.40 - 15.00** **Il Piano di Emergenza Aeroportuale: sistema di allertamento e coordinamento degli Enti coinvolti**
Dott.ssa Gabriella Romito,
Safety Manager Aeroporto di Palermo - GESAP
- 15.00 - 15.20** **Metodi di valutazione del rischio**
Prof. P. Carlo Cacciabue,
Ingegneria Aerospaziale Politecnico di Milano
- 15.20 - 15.30** **Managing risk in real context with scarcity of data in high potential hazard: the case on flights in airspace contaminated by volcanic ash**
Com.te Italo Oddone,
Safety Manager Air Dolomiti
- 15.30 - 15.40** **Integrated Data management for handling hazard of change situations: a simple case of operational implementation**
Com.te Alberto Ottomaniello,
Deputy Safety Manager Air Dolomiti
- 15.40 - 16.00** **Domande**
- 16.00 - 16.20** **Conclusioni**

