

# **La sicurezza aerea: attività dell'ENAC negli ultimi dieci anni e le prospettive future**

**Benedetto Marasà**  
**Vice Direttore Generale**

## **L'incidente di Linate – 8 ottobre 2001**

**Rivisitazione degli assetti istituzionali, normativi e organizzativi nel settore dell'aviazione civile**

**Modifiche al codice della navigazione**

**Riallocazione competenze e ruoli:**

- **ENAC**
- **Fornitore servizi navigazione aerea**
- **Gestore aeroportuale**

## Azioni intraprese dall'ENAC

Regolamentazione di recepimento Annesso 14

Certificazione degli aeroporti

Sorveglianza sistematica aeroporti certificati

Assunzione del ruolo di regolatore della N.A.

Certificazione fornitori servizi N.A.

Introduzione SMS aeroporti e fornitori servizi

## Azioni intraprese dall'ENAC

Definizione piani di rischio per il territorio limitrofo agli aeroporti

Focus sugli investimenti per la sicurezza degli aeroporti

Introduzione del “Collaborative Decision Making” negli aeroporti

Safety reporting: sistema Ee-MOR

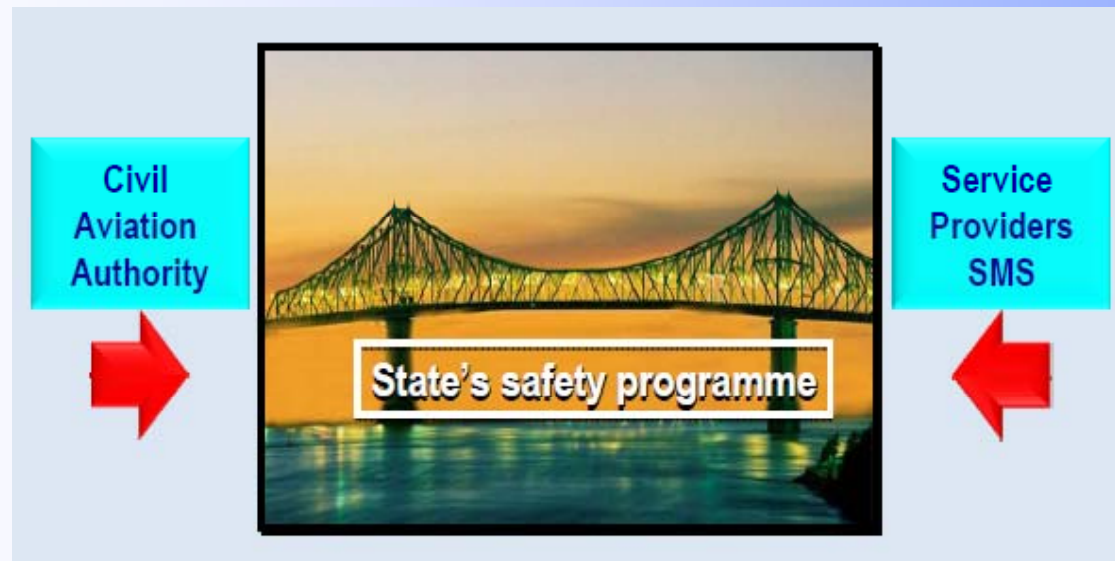
ENAC safety programme / safety plan

“La Safety in Italia a 10 anni  
dall’incidente di Linate”

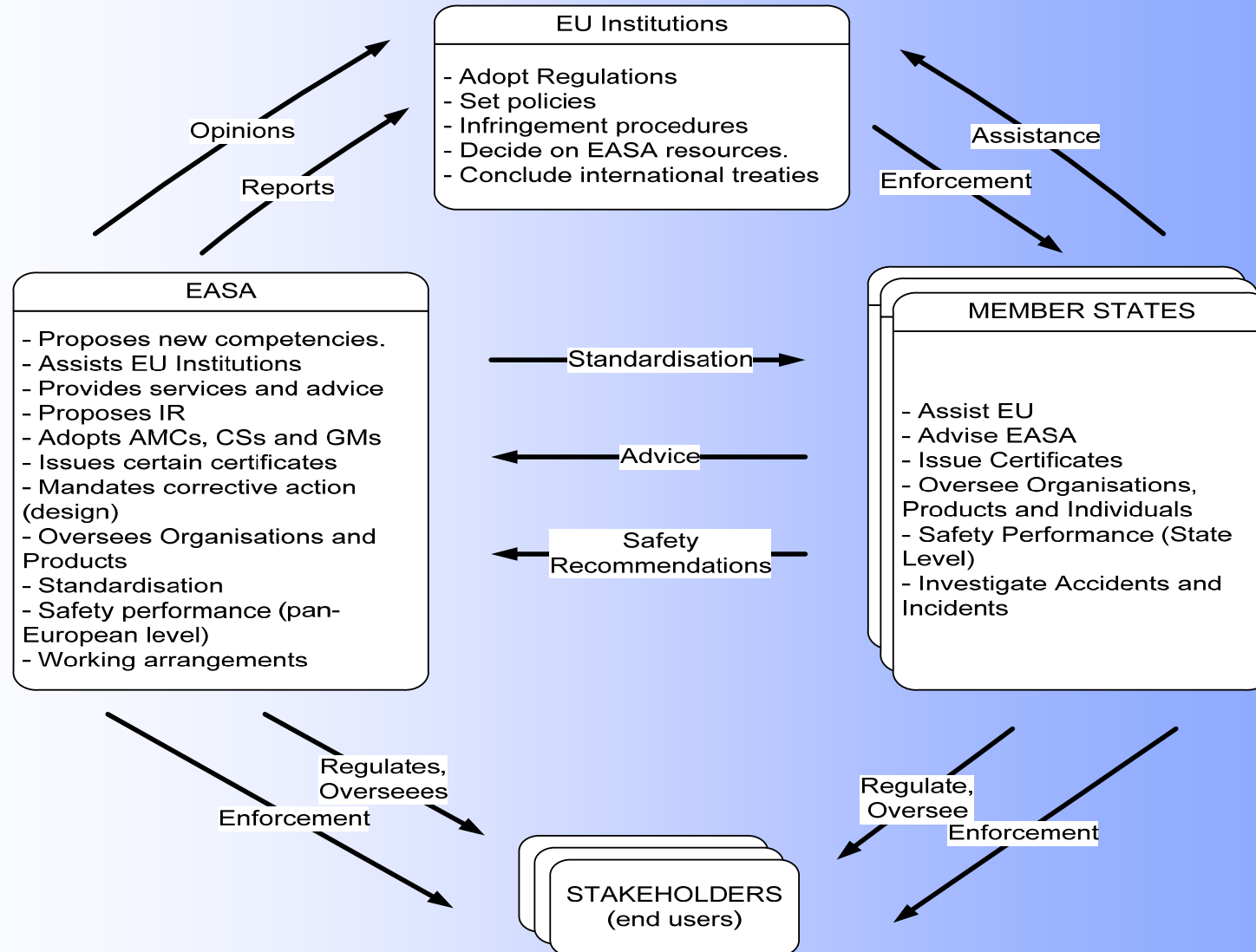
# Il sistema ICAO

*Dai requisiti prescrittivi ai requisiti di prestazione*

**un nuovo approccio per la Safety Oversight  
degli Stati contraenti**



# Il Sistema Europeo



## II Sistema Europeo

### → **Definizione della Safety Strategy**

*Conferenza EU del 26.01.2011*

### **Definizione di:**

### → **European Aviation Safety Programme**

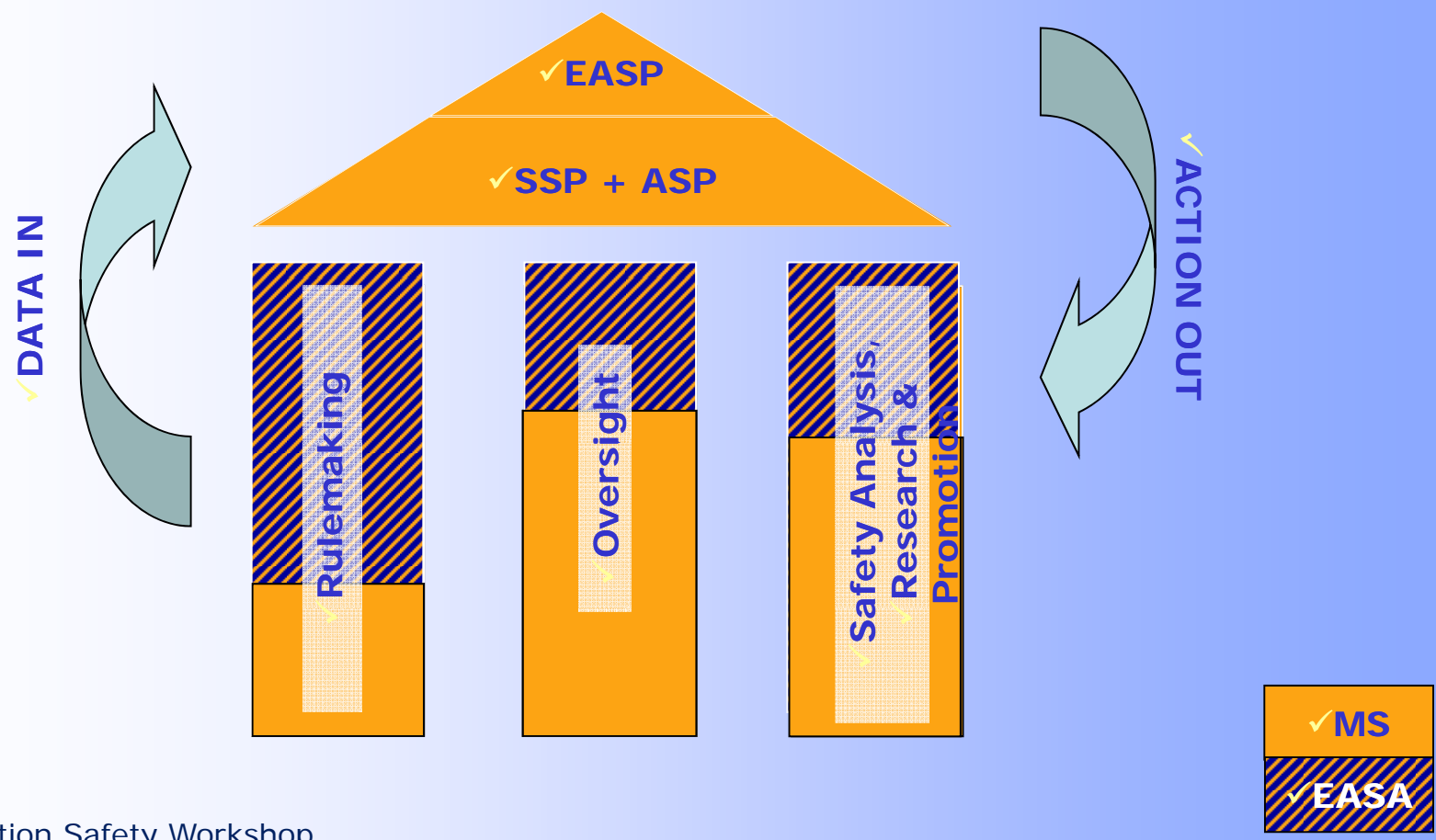
### → **European Aviation Safety Plan**

*Gruppo di lavoro EASAC / MB EASA 15.12.2010*

“La Safety in Italia a 10 anni dall'incidente di Linate”

# EASA/NAA

## I pilastri fondamentali





# State Safety Program

→ **Lo State Safety Program e l'ENAC Safety Plan saranno pubblicati a Dicembre 2011**

→ **Impegni principali:**

- Istituire una Safety Policy congruente con l'Aviation Safety Strategy Europea;
- Sviluppare attuare e aggiornare periodicamente l'Aviation Safety Plan;
- Identificare le azioni necessarie;
- Stabilire meccanismi di monitoraggio dello stato di attuazione delle varie azioni previste;
- Gli indicatori di Safety e le metriche saranno definiti tenendo conto di quelli Europei (indicatori, traguardi)

# ENAC Safety Program (Plan)

*Il primo documento elaborato  
dall'Ente nel 2008*

*Ora in fase di rielaborazione in ottica  
ICAO/Europea*

## Le priorità di Safety definite dall'ENAC

- Istituire un Safety Plan congruente con l'European Safety Plan
- Istituire un sistema integrato di Safety Risk Management
- Promuovere l'introduzione dell'SMS presso tutti i Service Providers Italiani
- Indirizzare le iniziative per il miglioramento della sicurezza in specifiche aree
- Attivare le azioni per le tematiche e criticità emergenti

## Le priorità di Safety definite dall'ENAC

- Verificare della maturità dell'SMS degli ANSP e dei gestori aeroportuali;
- Promuovere la Safety Culture (workshops, diffusione di safety information ..) incoraggiando il reporting degli eventi di sicurezza
- Consolidare il sistema nazionale di reporting eE-MOR e stabilizzazione del sistema di raccolta e analisi dei dati di sicurezza.

# Obiettivi di Safety

## Azioni inerenti le Operazioni di volo :

*Riduzione del numero degli incidenti dovuti in particolare a:*

- Runway Excursions
- Mid-air collisions
- Controlled Flight Into Terrain
- Loss of Control In Flight
- Ground Collisions
- Airspace infractions

# Obiettivi di Safety

## Miglioramento della sicurezza

Riduzione del numero di incidenti in:

→ Operazioni con elicotteri

*Mitigazione dei rischi in operazioni HEMS e SAR monitorando i fattori che contribuiscono agli incidenti*

→ Aviazione generale

*Azioni incisive sulle organizzazioni di addestramento*

# Obiettivi di Safety

## Tematiche emergenti

- *Sviluppo di regole e procedure per facilitare l'uso degli UAS con un approccio di graduale integrazione in spazi aerei non segregati*
- *Attivazione del sistema **GNSS** di nuova generazione e della **PBN** - **performance based navigation** nello spazio aereo nazionale*
- *Progettazione di nuove **low level routes** e corrispondenti **instrumental flight procedures** operazioni commerciali con elicotteri*
- *Considerazione dei fattori ambientali*
- *Volo in presenza di nube vulcanica*

## Regolamentazione e Safety Oversight

- Esercizio del potere regolamentare per la completa rispondenza agli standard ICAO ed Europei
- Introduzione dell'approccio “Risk based oversight”
- Attenzione alle “Certification and Surveillance Obligations” definite dall'ICAO e dall'UE/EASA
- Consolidamento dei programmi SAFA/SANA/ACAM
- Necessità di incremento delle risorse ispettive (in particolare ispettori di volo)



**Grazie per l'attenzione**