



Corso sul Regolamento UE n. 2019/1383 Nuova Part-CAMO IN HOUSE

CORSI PER OPERATORI AEREI



Annotazioni

Perché partecipare al Corso

Il corso si pone l'obiettivo di **consentire ai partecipanti di familiarizzare con i requisiti previsti dal Regolamento UE n. 2019/1383**, fornendo, da un lato, una visione complessiva della riorganizzazione della normativa per la Continuing Airworthiness e, dall'altro, focalizzandosi sulla nuova Part-CAMO e alle disposizioni per l'implementazione di un Safety Management System. **Ciò al fine della ricertificazione delle CAMO esistenti e della certificazione, dal 24 Marzo 2020, di quelle nuove.**

A chi è rivolto il Corso

Il corso è rivolto ai **professionisti** di organizzazioni CAMO di **compagnie aeree o indipendenti**, in particolare a coloro che svolgono funzioni rilevanti nei **processi di attuazione e rispondenza dei requisiti certificativi e di gestione del sistema di safety**. Il corso può essere utile anche a **tutti i livelli manageriali delle CAMO** e ai **postholders** e **safety managers** delle compagnie.

Contenuti del Corso

- **Il Reg. (UE) n. 2019/1383**
 - La riorganizzazione del Reg. (UE) n. 1321/2014
 - Le nuove Parti.
- **La nuova Part-CAMO**
 - Struttura generale
 - Differenze.
- **Management System EASA**
 - Compliance vs. Performance
 - SMS ICAO - Cenni
 - Il Sistema integrato EASA
 - Compliance e Performance Monitoring
 - Strutture e ruoli
 - Elementi SMS nel Continuing Airworthiness Management.
- **Ulteriore evoluzione delle norme EASA Initial/ Continuing Airworthiness.**

Durata del Corso

Il corso ha una durata di una giornata d'aula.

Costi

Il costo del corso è da concordare con la società committente in quanto subordinato alla durata dello stesso.