



AERODROME WORKS SAFETY

LA GESTIONE DEL CAMBIAMENTO NELLA CONDUZIONE DEI CANTIERI AIRSIDE

22.04.2021

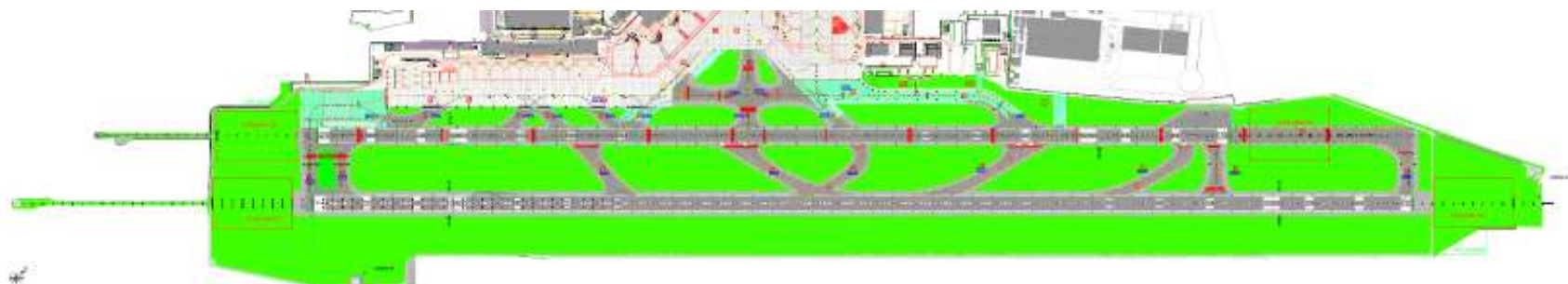
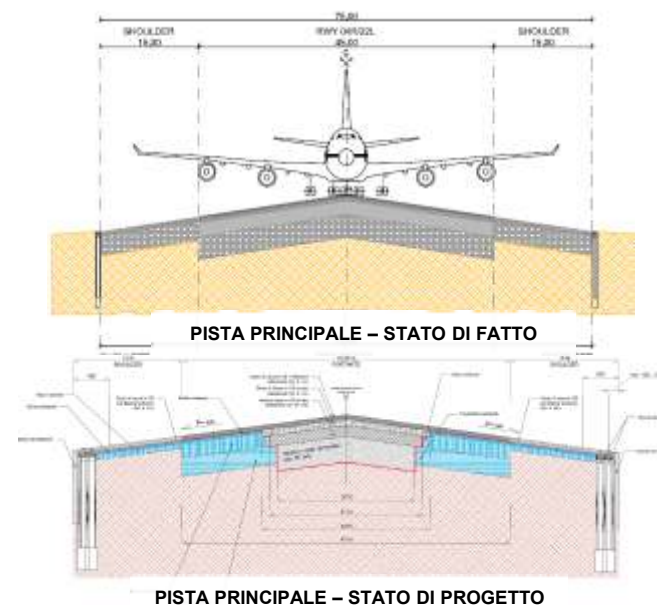


INQUADRAMENTO GENERALE

Ing. Corrado Fischer
COO e Accountable Manager SAVE

DESCRIZIONE SINTETICA

- Riqualifica corpo portante pista principale e secondaria
- Modifica e implementazioni raccordi uscita pista principale (raccordi anche ad alta velocità)
- Prolungamento Pista Secondaria come raccordo (ca 550 m)
- Completamento vie di circolazione/rullaggio nodo ex caserme VVF/GdF
- Adeguamento aree di sicurezza (strip/CGA e RESA) agli standard europei EASA
- Rifacimento pavimentazioni pista principale/pista secondaria e raccordi
- Rifacimento opere idrauliche e impianti AVL per efficientamento operatività in bassa visibilità



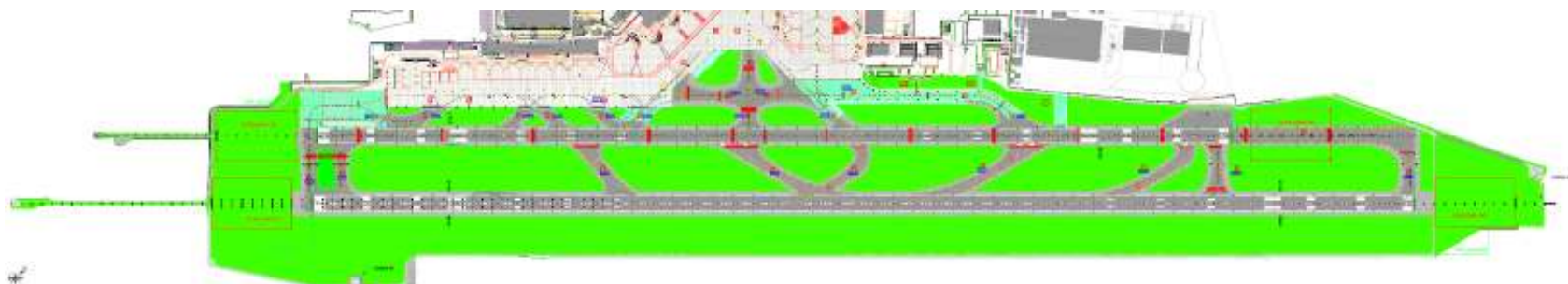
IMPORTO LAVORI APPROVATO DA ENAC

€ 122.262.468,61

DURATA LAVORI

7 fasi esecutive dal 01.09.2018 al 30.09.2020

FASE	PERIODO		PISTA ATTIVA	OPERATIVITA'	LIMITAZIONI OPERATIVE
1	01-set-18	30-set-18	04R/22L	STRUM NON DI PRECISIONE	VISIBILITA' - VENTO AL TRAVERSO - COEFF ADERENZA
2	01-ott-18	31-mar-19	04R/22L	STRUM DI PRECISIONE (CAT IIIB)	-
3	01-apr-19	30-giu-19	04L/22R	STRUM NON DI PRECISIONE	VISIBILITA' - VENTO AL TRAVERSO - COEFF ADERENZA
4	01-lug-19	31-ago-19	04R/22L	STRUM NON DI PRECISIONE	VISIBILITA' - VENTO AL TRAVERSO - COEFF ADERENZA
5	01-set-19	30-set-19	04R/22L	STRUM NON DI PRECISIONE	VISIBILITA' - VENTO AL TRAVERSO - COEFF ADERENZA
6	01-ott-19	31-mar-20	04R/22L	STRUM DI PRECISIONE (CAT IIIB)	-
7	01-apr-20	30-set-20	04R/22L	STRUM NON DI PRECISIONE	VISIBILITA' - VENTO AL TRAVERSO - COEFF ADERENZA



CARATTERISTICHE E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO



Durata dei lavori (gg naturali e consecutivi)	650 giorni
Personale della DL	15 con punte di 25 in più turni
Operai	40÷50 di media 370 nel periodo aprile-giugno 2019
Nuovi cavi	600 Km
Nuovi segnali AVL	3.550
Terre da scavi	118.000 mc
Fanghi di barena (a discarica)	35.000 mc (63.000 tons)
Terra da cava	75.000 mc
Nuove aree imbonite	45.446 mq
Nuovi conglomerati bituminosi	55.000 mc
Fresato da conglomerato bituminoso	45.150 mc
Cl _s demolito	35.500 mc
Cl _s demolito con cromo (a discarica)	52.775 tons
Riciclaggio complessivo materie prime secondarie	30%
Mezzi operativi	15÷20 in media > 100 nel periodo aprile-giugno 2019

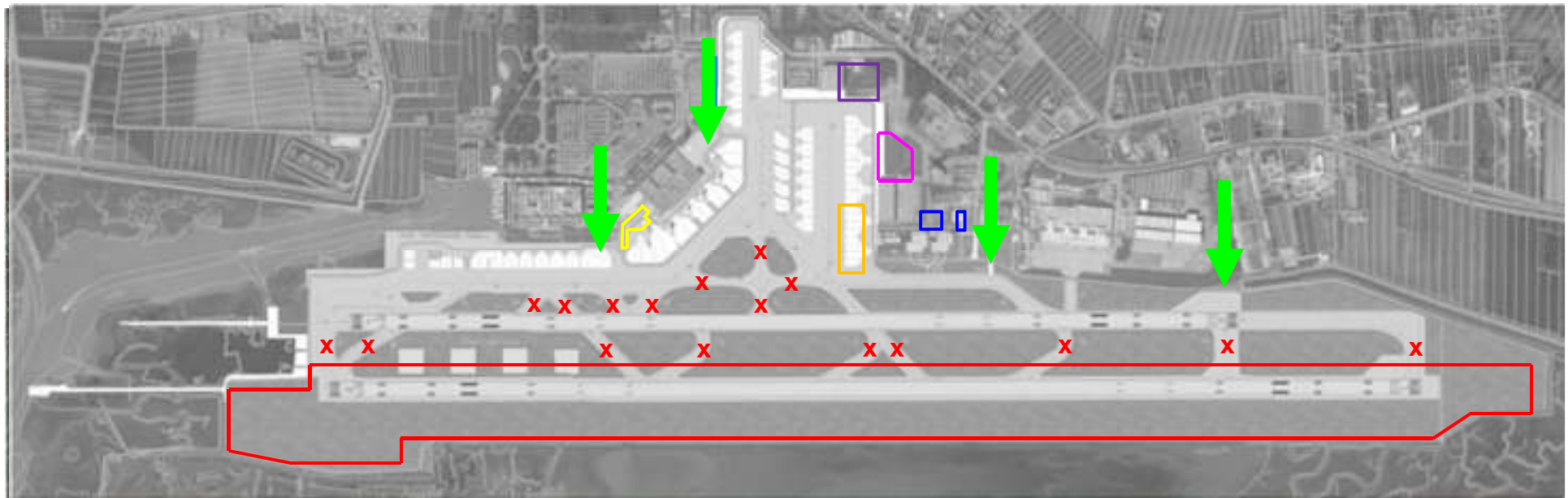
ALCUNI MACRONUMERI:

700 Workers daily

600 Construction trucks daily

4 Security checkpoints

60 SAVE operators employed daily (Save Safety, SMS, Trainers, auditors, etc)





RACCORDI DISMESSI



NUOVI RACCORDI

N.B. LE RESTANTI INFRASTRUTTURE SONO STATE COMPLETAMENTE RIQUALIFICATE



LA GESTIONE DEL CAMBIAMENTO NEI LAVORI AEROPORTUALI

Ing. Andrea Manganaro
Safety Manager SAVE

COSA GIA' SAPEVAMO

- il Change Management é un processo formale e sistematico dalle grandi potenzialità (spesso e finora un po' inespresse) per la **valutazione** e la **gestione** dei cambiamenti a tutto campo, attraverso la **pianificazione organizzativo-temporale di tutte le azioni necessarie (MoC)** per la messa in operazioni ai livelli di safety stabiliti.
- Nelle esperienze precedenti in casa SAVE, la logica del CM era stata limitata alla gestione della transizione tra stato di fatto e stato di progetto ma non ai cantieri (lavori brevi e/o con fasi limitate in numero e durata ma comunque senza impatti sostanziali sull'operatività)

COS'ABBIAMO IMPARATO

- il CM si è dimostrato uno strumento molto pratico, dinamico, flessibile ma allo stesso tempo robusto, evolutivo , trasversale e olistico **in grado di garantire una gestione coordinata** (con tutti gli stakeholders) **e ordinata** (come azioni e come tempi) dei lavori in airside, armonizzando le esigenze esecutive con quelle operative e di safety.

DUE DOMANDE

SISTEMA COMPLESSO → CHANGE SISTEMICO

1. **Il CM per tutti i lavori airside?**

Il criterio che ha guidato l'esperienza di Venezia è la variazione del layout operativo e delle regole / procedure correlate (i.e.: variazione caratteristiche geometriche pista e/o vie di rullaggio)

2. **Un cantiere in airside può essere gestito come CM anche se l'opera finita non rientra in un Change?**

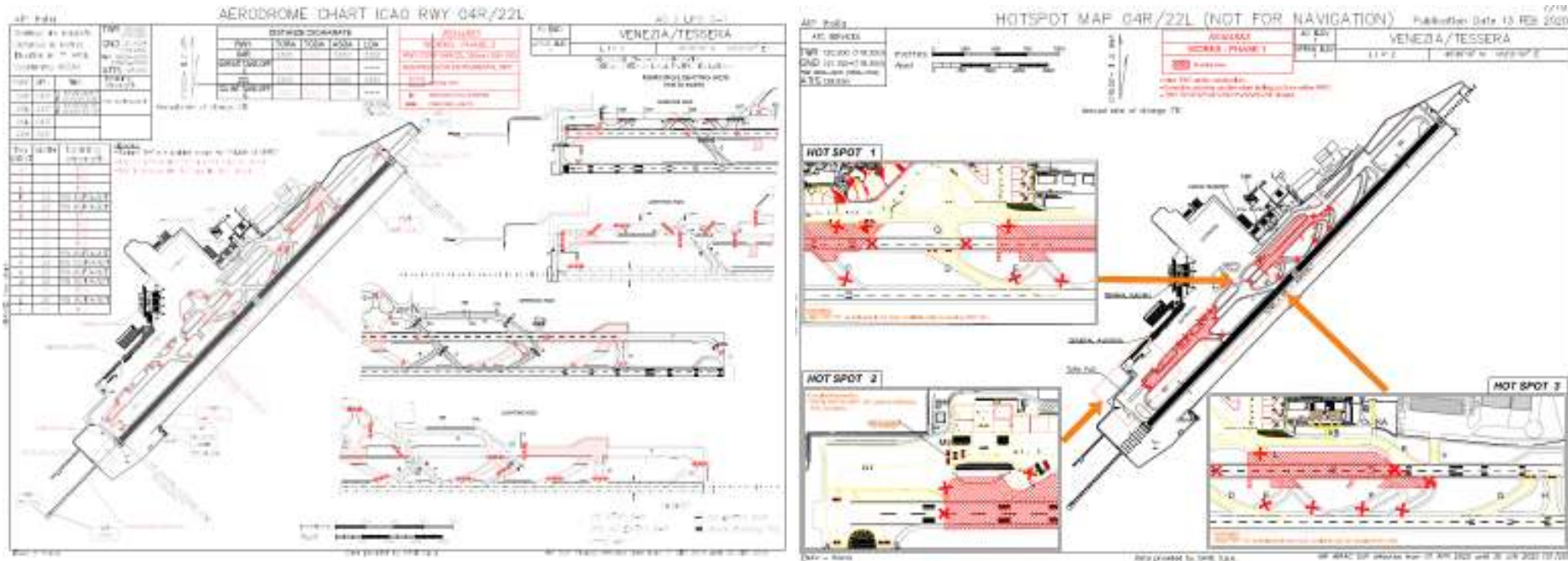
É il caso delle manutenzioni straordinarie conservative (i.e. rifacimento pavimentazione raccordo ingresso in pista). La valutazione riporta al punto precedente

FASI E CONFIGURAZIONI OPERATIVE

Da Progetto Esecutivo approvato da ENAC Dir.ne Pianificazione e Progetti

- n. **7 fasi cantiere** di durata determinata
- n. 7 configurazioni operative (layout differenziati a rilascio progressivo)
- n. 7 Risk Assessment approvati da ENAC Dir.ne Operatività riferiti alle diverse fasi attuative → fasi 1, 5, 7 con strip ridotta + fase 3 operatività pista sussidiaria con strip ridotta)

Fasi esecutive con capacità variabili della pista di volo di volta in volta attiva → pianificazione strategica con Assoclearance / Eurocontrol e rimodulazione politiche commerciali → + 3,4% (pax) / -0,2% (mov)



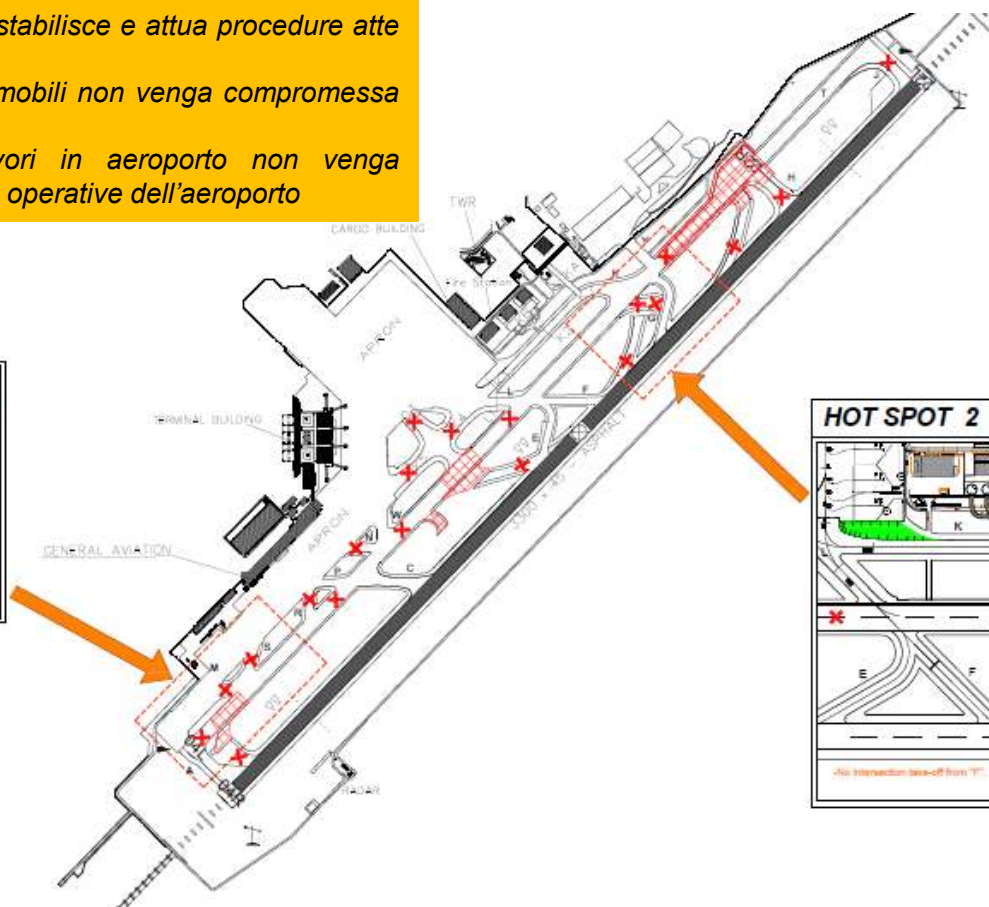
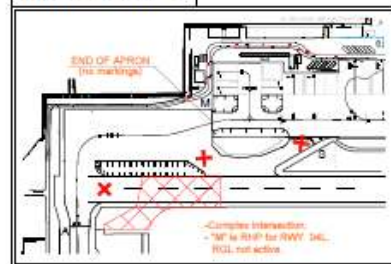
- Cantiere gestibile secondo punto norma B.070 «Aerodrome works safety» ma... operatività modificata rispetto a certificato aeroporto (layout) → temporary change

Reg. UE 139/2014
ADR.OPS.B.070 Sicurezza dei lavori nell'aeroporto

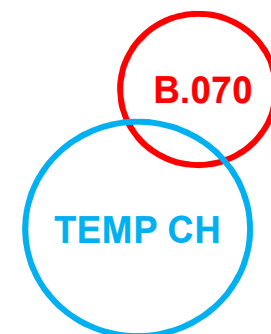
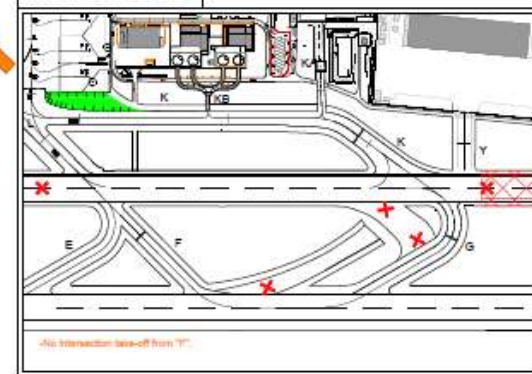
a) Il gestore aeroportuale stabilisce e attua procedure atte ad assicurare che:

- 1) la sicurezza degli aeromobili non venga compromessa da lavori in aeroporto; e
- 2) la sicurezza dei lavori in aeroporto non venga compromessa dalle attività operative dell'aeroporto

HOT SPOT 1

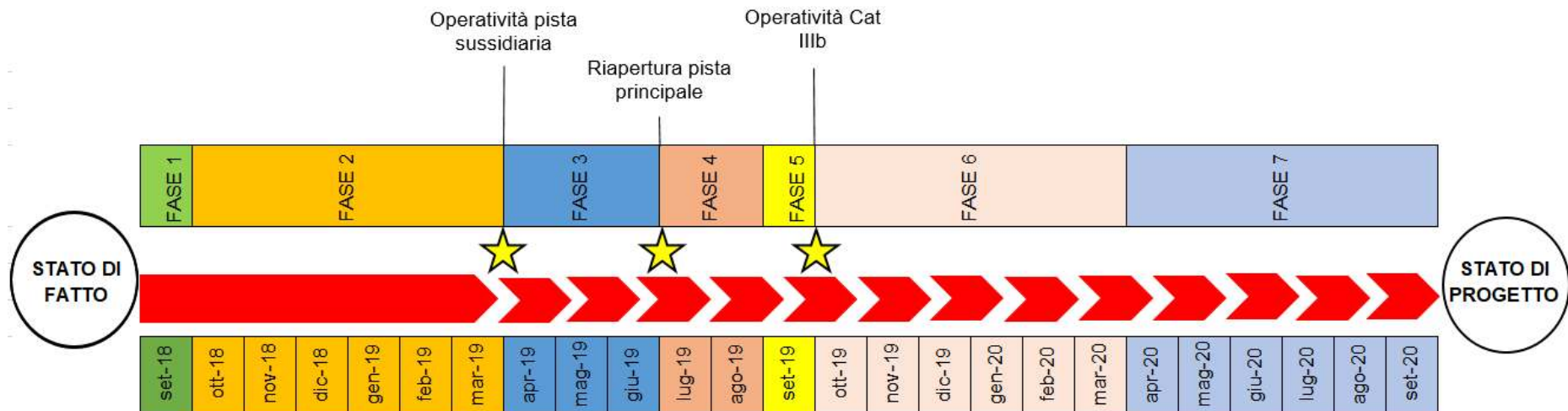


HOT SPOT 2



CHANGE GENERALE CON ATTUAZIONE PROGRESSIVA

- Change generale opera finita: 7 fasi con messa in esercizio progressiva del layout finale → change parziali e progressivi



PROCEDURE DI INTERFACCIAMENTO

- **Gruppo di Lavoro misto con ENAV** in aderenza all'allegato A dell'Accordo SAVE-ENAV sottoscritto nell'ambito della conversione del certificato di aeroporto al Reg. UE n. 139/2014 → **attivato il 04.04.2017**
- **Gruppo di Lavoro con il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco** in aderenza alla procedura di Change Management allegata all'Accordo SAVE-VVF sottoscritto nell'ambito della conversione del certificato di aeroporto al Reg. UE n. 139/2014 → **attivato il 05.04.2017**

CON ENAV

- n. 14 **fascicoli di Change Management** (sia verso Enac che verso Enav) relativi alla configurazione finale nonché alle diverse fasi attuative e loro varianti
- n. 16 **tavoli di coordinamento cross-funzionali** con Enav Roma (tra progetto e cantiere)

VERSO I VVF

- n. 12 aggiornamenti Allegati PEA (anni 2018-2020) incluse le modifiche al Percorso VVF Full Emergency e layout/planimetrie aeroporto
- n. 1 emendamento al PEA ed. 10 del 07/11/2019 - Ordinanza ENAC 8-19 del 06/11/2019
- Costante aggiornamento contatti presenti nelle catene del sistema di allertamento

ESERCITAZIONI PEA

- n. 1 esercitazione parziale mensile dedicata alla verifica modalità flusso di comunicazioni e azioni previste in caso di attivazione PEA ed interazione con la procedura di coordinamento gestione emergenza cantieri
- n. 1 esercitazione “large scale” NOV 18 (aeromobile a contatto con FOD lasciato dai mezzi di cantiere) FASE 2 interventi di riqualifica e adeguamento normativo infrastrutture di volo (AIP SUP 08/18 - FASE 3)
- n. 1 esercitazione “full scale” NOV 19 (aeromobile a contatto mezzo in area di cantiere) FASE 6 interventi di riqualifica e adeguamento normativo infrastrutture di volo

COMITATI

- n. 9 incontri AEC (negli anni 2018-2020)

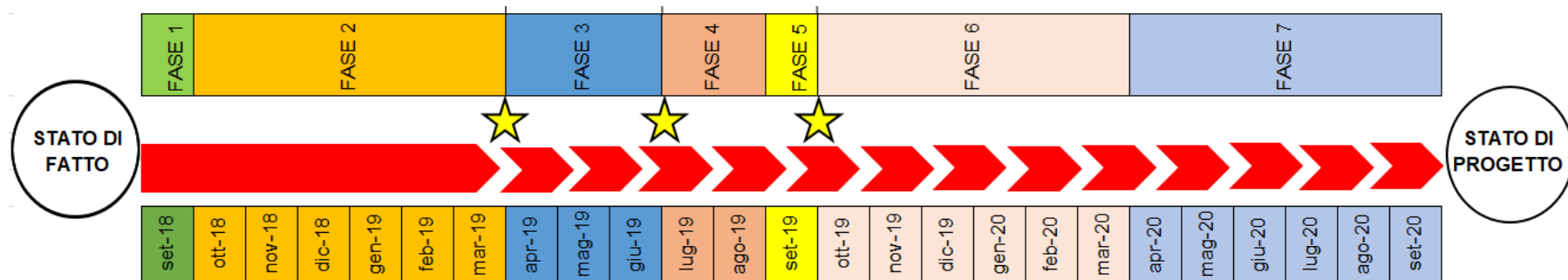
GRUPPI DI LAVORO SMS

- GdL 18F tot 11 incontri **SAVE_VVF** ripartiti negli anni 2018-2021 (scambio mail/comunicazioni per le prime 3 fasi e 8 incontri verbalizzati per le restanti fasi inclusa la FINE LAVORI e APERTURA QUADRIFOGLIO)
- GdL 18D tot 23 incontri calendarizzati a verbale **SAVE-VETTORI** ripartiti negli anni 2018-2020 con aggiornamenti e focus per dettagli FASI di cantiere
- GdL 18C tot 5 incontri a verbale **SAVE_HANDLERS** ripartiti negli anni 2019-2020

EMISSIONE PROCEDURE

- Procedura coordinamento gestione emergenza cantieri (incluse 2 revisioni)
- Corsi refresh PEA che includono dettagli relativi alla procedura coordinamento gestione emergenza cantieri
- Emissione Safety Cards (numeri utili e regole d'oro safety anche per dipendenti cantieri)

- **Change «cantiere» rispetto a cosa?**
 - Inizialmente rispetto a stato di fatto ma poi...rispetto a fase precedente (change progressivo)
 - Stato di fatto per cantieri monofase e comunque associati a change definitivo/permanente
- **Change «cantiere» progressivo?**
 - Cantieri che cambiano layout operativo ed al contempo attuano progressivamente un change generale → change «cantiere» rispetto a stadio precedente





CHANGE MANAGEMENT VS MANAGEMENT OF CHANGE

In applicazione della procedura di Change di SAVE, ogni «Cambiamento», costituito da ciascuna Fase di lavoro, è assoggettato al processo sistematico di valutazione a partire dai seguenti elementi:

- Descrizione del cambiamento e delle annesse modifiche
- Inquadramento: tipo di cambiamento (infrastrutturale, organizzativo, manutentivo, operativo) e classificazione del livello autorizzativo (Prior Approval o Non Prior Approval)
- Individuazione degli impatti e delle relative modalità di gestione: mediante apposito tool (CHANGE PANEL) compilato in sede di Safety (Change) Action Group

Il Change Panel è strutturato come segue:

NUMERO	DESCRIZIONE	AREA	MODIFICHE	NOTE	MODALITÀ DI GESTIONE DELLA MODIFICA	CAUSO	TOP EVENT	RISCHIO INIZIALE (Ri)	RISCHIO INIZIALE (Ri1)	RISCHIO
Macro-change rispetto alla norma EN50128	Decisione del macro-change in termini infrastrutturali ed operativi	Tipologie di modifica	Ciclo delle singole modifiche componenti del macro-change sulle componenti del sistema: temporale (infrastruttura, organizzazione, procedure, ecc)	Decisione degli impatti previsti dalle singole modifiche sulle diverse componenti del sistema: temporale (infrastruttura, organizzazione, ecc), ecc	Cancellazione di tutte le azioni prevedibili e/o già previste per il corretto ottimalità delle modifiche in termini funzionali ed operativi	Impatto di un'attività di manutenzione programmata	Impatto di un'attività di manutenzione programmata	Rischio associato alla perdita di dati	Rischio associato alla perdita di dati	Valore di cambiamento solo in caso di non avvenimento gli effetti
			Indisponibilità della RWY 04/28 per chiusura toro tra T4 e T5	Operatività a terra in qualsiasi condizione di visibilità	PREV: ENAC-DI-Risorse aeree via canale customi ENAC e uffici operatori compagnie a seguito della chiusura/limitazione delle infrastrutture	Interruzione attività mediante TAM invece che mediante chiusure tecniche	Mancata informazione agli pilotaggi su infrastrutture chiuse tecniche	-	2D	
			Chiusura TRF Q tra E2 e G5	Chiusura VVF per le infrastrutture chiuse	PREV: ENAC-DI-Risorse aeree via canale customi ENAC e uffici operatori compagnie a seguito della chiusura/limitazione delle infrastrutture	Early Incurable	Interruzione attività di un personale, ridotto il personale su una taxiway	-	1B	
			Chiusura TRF E tra E1 e E2 esterne	Attività a terra autorizzate per le modifiche della TSV E	PREV: ENAC-DI-Risorse aeree via canale customi ENAC e uffici operatori compagnie a seguito della chiusura/limitazione delle infrastrutture	Chiusura separazione tra taxiway, tra taxiway e taxiway, tra taxiway e taxiway	Ground conflict tra taxiway, tra taxiway e taxiway, tra taxiway e taxiway	-	1D	
			Chiusura TRF K tra S4 e S5	Attività a terra autorizzate per le modifiche della TSV E	PREV: ENAC-DI-Risorse aeree via canale customi ENAC e uffici operatori compagnie a seguito della chiusura/limitazione delle infrastrutture	Chiusura capacità taxiway	Ritorno di traffico che supera capacità aeroportuale	-	2D	
			Limitazione a max oper 03 mi della TAV E tra E1 e E2 ad utilizzare esclusivo taxiway T4 di Stato	Attività a terra autorizzate per le modifiche della TSV E	PREV: ENAC-DI-Risorse aeree via canale customi ENAC e uffici operatori compagnie a seguito della chiusura/limitazione delle infrastrutture					
			Chiusura TRF G1 e TRF G2	Attività a terra autorizzate per le modifiche della TSV E	PREV: ENAC-DI-Risorse aeree via canale customi ENAC e uffici operatori compagnie a seguito della chiusura/limitazione delle infrastrutture					
			Implementazione Approv in corrispondenza di K5 e L1	Attività a terra autorizzate per le modifiche della TSV E	PREV: ENAC-DI-Risorse aeree via canale customi ENAC e uffici operatori compagnie a seguito della chiusura/limitazione delle infrastrutture					
			Protezione area di cantiere su RWY 04/28 tra T4 e T5	Attività a terra autorizzate per le modifiche della TSV E	PREV: ENAC-DI-Risorse aeree via canale customi ENAC e uffici operatori compagnie a seguito della chiusura/limitazione delle infrastrutture					
			Attività di cantiere in corrispondenza di RWY 04/28 tra T4 e T5	Attività a terra autorizzate per le modifiche della TSV E	PREV: ENAC-DI-Risorse aeree via canale customi ENAC e uffici operatori compagnie a seguito della chiusura/limitazione delle infrastrutture					

Area descrizione del Cambiamento

Individuazione Impatti e Modalità di Gestione

Area Analisi del Rischio

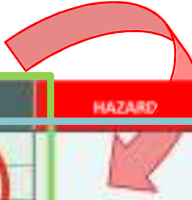
L'output del Change Panel è il Management of Change (MoC).

Esso è costituito dalla lista di tutte le azioni necessarie e sufficienti a garantire il mantenimento dei livelli di safety determinati nella fase valutativa del Change e contiene:

- **Owner**, ovvero il soggetto proprietario dell'azione;
- **Responsabile**, ovvero il soggetto responsabile dell'attuazione dell'azione;
- **Scadenza**, ovvero il termine temporale per l'attuazione;
- **Note e commenti**, ovvero osservazioni/sviluppi dell'azione;
- **Status**, ovvero lo Status attuativo dell'azione;
- **Evidenza oggettiva**, ovvero il documento/riferimento dal quale si evince l'attuazione dell'azione;
- **Verificatore**, ovvero il soggetto che riscontra l'effettiva attuazione dell'azione;
- **Note/riesame SMS**, ovvero eventuali osservazioni da parte di SMS.

CHANGE	MODIFICHE	IMPATTO	GESTIONE	HAZARD	TOP EVENT	R0	R1	BARRIERE AGGIUNTIVE	R2
CHANGE	MODIFICA 1	IMPATTO 1	AZIONE 1						
		IMPATTO 2	AZIONE 2						
		IMPATTO 3	AZIONE 3						
	MODIFICA 2	IMPATTO 1	AZIONE 1						
		IMPATTO 2	AZIONE 2						
		IMPATTO 3	AZIONE 3						
		IMPATTO 4	AZIONE 4						
	MODIFICA 3	IMPATTO 1	AZIONE 1						
		IMPATTO 2	AZIONE 2						
		IMPATTO 3	AZIONE 3						
		IMPATTO 4	AZIONE 4						
		IMPATTO 5	AZIONE 5						
	MODIFICA 4	IMPATTO 1	AZIONE 1						
	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A + B

CHANGE	MODIFICHE	IMPATTI	GESTIONE	HAZARD	TOP EVENT	R0	R1	BARRIERE AGGIUNTIVE	R2	
CHANGE	MODIFICA 1	IMPATTO 1	AZIONE 1							
		IMPATTO 2	AZIONE 2							
		IMPATTO 3	AZIONE 3							
	MODIFICA 2	IMPATTO 1	AZIONE 1							
		IMPATTO 2	AZIONE 2							
		IMPATTO 3	AZIONE 3							
		IMPATTO 4	AZIONE 4							
	MODIFICA 3	IMPATTO 1	AZIONE 1							
		IMPATTO 2	AZIONE 2							
		IMPATTO 3	AZIONE 3							
		IMPATTO 4	AZIONE 4							
		IMPATTO 5	AZIONE 5							
	MODIFICA 4	IMPATTO 1	AZIONE 1							

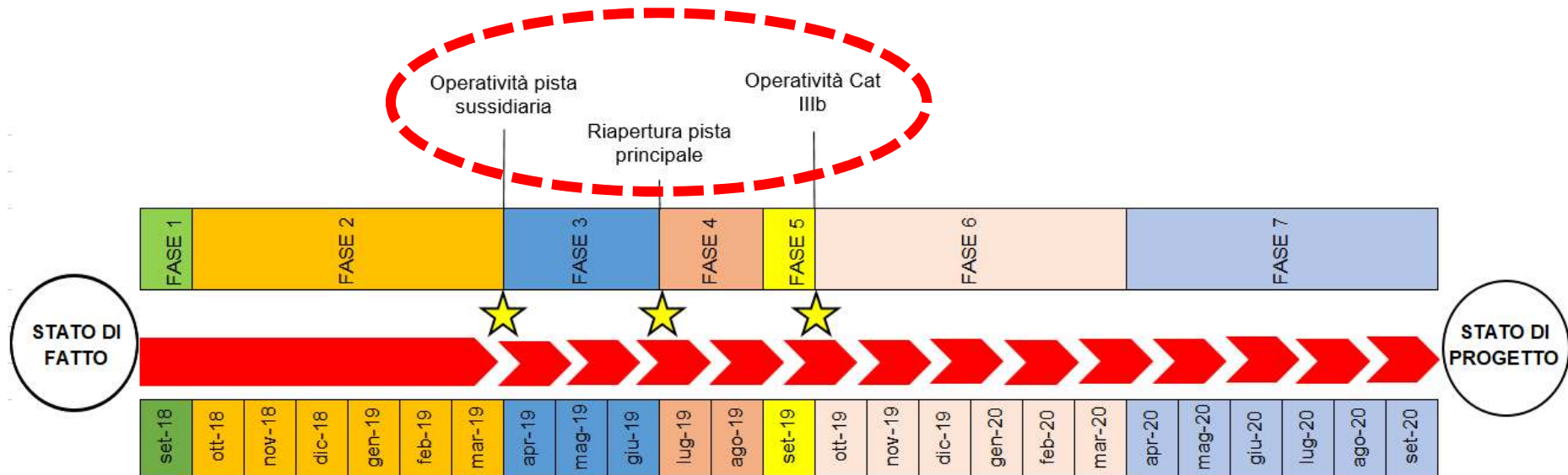
CHANGE MANAGEMENT VS MANAGEMENT OF CHANGE

ID	CHANGE	DESCRIZIONE	AREA
n° progr	Macro-change rispetto allo stato di fatto	Descrizione del macro-change in termini infrastrutturali ed operativi	Tipologia di modifica
1	Presenza area di cantiere su RWY 04L/22R tra T1 e T4	Attività di cantiere per	Operatività
2		refacimento	Transizione da Fase 7A a Fase 7B
3		segnalamentazione e	Formazione/Informazione
4		impianti del tratto della	Cantiere

AREA	MODALITA' DI GESTIONE DELLE MODIFICHE	OWNER	RESPONSABILE	SCADENZA	NOTE E COMMENTI	STATUS
Tipologia di modifica	Elencazione di tutte le azioni prevedibili e/o già previste per la corretta attuazione della modifica in termini funzionali ed operativi	Soggetto proprietario dell'azione	Soggetto responsabile dell'attuazione dell'azione	Termine temporale per l'attuazione	Osservazioni/sviluppi dell'azione	Status attuativo dell'azione
	Pubblicazione SUP AIP	PHMT	PHMT			closed
	Ordine di servizio per sospensione/aggiornamento PSSV a seguito della chiusura/limitazione delle infrastrutture	PHMT	PHMT			open
	Ordine di servizio per sospensione/aggiornamento POM/PME a seguito della chiusura/limitazione delle infrastrutture	PHM	PHM			open
	Aggiornamento temporaneo MdA a seguito della chiusura/limitazione delle infrastrutture	CMM	CMM			open
Operatività	Informazione puntuale verso ENAV su inizio/termine lavorazioni sulle modifiche alle infrastrutture	PHMT	ENAV			
	Attraversamento in T04R senza autorizzazione TWR solo con utilizzo RWY 04R	SMS	SM			
	Aggiornamento PEA	SMS	SM			open
	Spegnimento / Accensione LOC	ENAV	ENAV			
	Demolizione radici raccordi G e F ad inizio fase 7A	Impresa	PM (PHM)			
	Attivazione semafori con nuove regole di gestione collegate a condizioni di visibilità e pista in uso (telecomando AVL)	Impresa	PM (PHM)			open
	Aggiornamento OL OM	PHMT	PHMT			open

CHANGE “CANTIERE”: PRIOR APPROVAL O NON PRIOR APPROVAL

- Change “cantiere”: prior approval o non prior approval



- Change “cantiere” e dinamiche esecutive: lo split di fasi / il Change del Change: le fasi 6A e 6B
- Fase 6 (ottobre 2019 – 31 marzo 2020): no lavori «in campo» ma lavorazioni minori → Cat IIIb

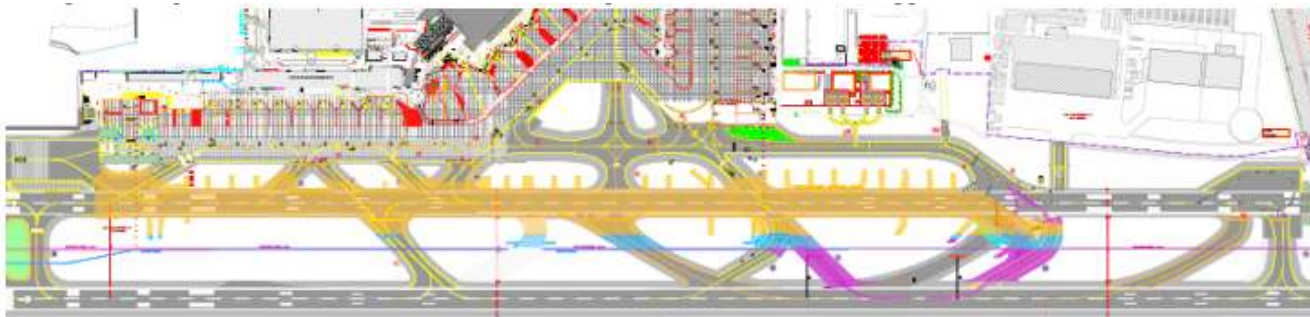


Figura 1 - Fase 7 con i ritardi delle lavorazioni di Fase 5

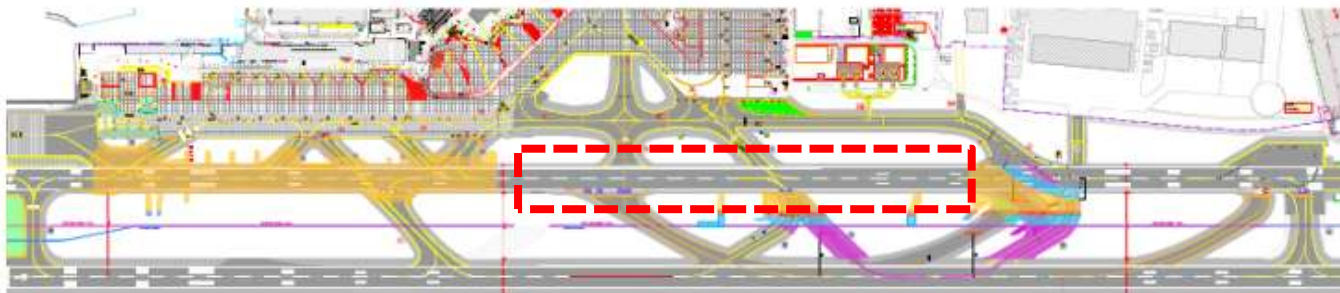
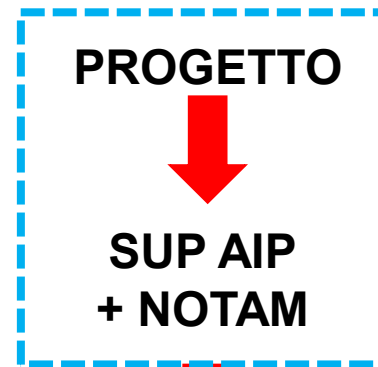


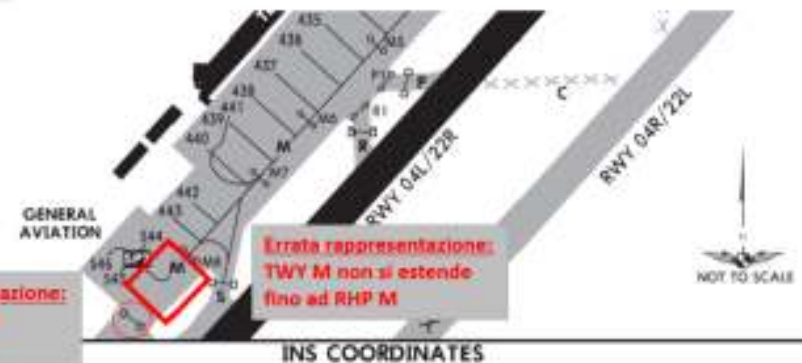
Figura 2 - Fase 7 con le anticipazioni di Fase 6A e 6B



- Informative aeronautiche: uno strumento necessario ma da tenere sotto controllo



- Informative aeronautiche: uno strumento necessario ma da tenere sotto controllo



INFORMATIVE AERONAUTICHE: UNO STRUMENTO NECESSARIO MA...

AIP	LIDO	Jeppesen
AD 2 LIPZ 1-6.13 In Note/Remarks Gli Intersection take-off sono utilizzabili su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota/Intersection Take-Off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement	Nota ASSENTE	Nota ASSENTE
AD 2 LIPZ 1-6.13.4.2 L'angolo del PAPI è indicato in gradi sessagesimali 3°12'	N.A.	N.A.
AD 2 LIPZ 1-10.20 Operatività RWY 04L/22R A) Visibilità al decollo... D) Visibilità all'atterraggio...	Uguale ad AIP	Uguale ad AIP
AD 2 LIPZ 1-12.20.2.2-2 Aerodrome Operations, after the check of READY status, will issue the ARED and provide the pilot with the current TSAT	Uguale ad AIP	Uguale ad AIP
AD 2 LIPZ 1-13.20.3.5 Ground movement [...] e) Mandatory Reports [...] -reaching the stand	Report to TWR: - when reaching RWY holding position/ intermediate holding position. - when ILS sensitive area vacated. I report elencati non sono sottolineati come "Mandatory" e dalla lista manca il "Reaching the stand"	Uguale ad AIP
AD 2 LIPZ 1-15.21 box 2 Noise Abatement Procedures ...aircraft departing RWY 04R shall use TWY C to enter the runway	Nota ASSENTE	Uguale ad AIP

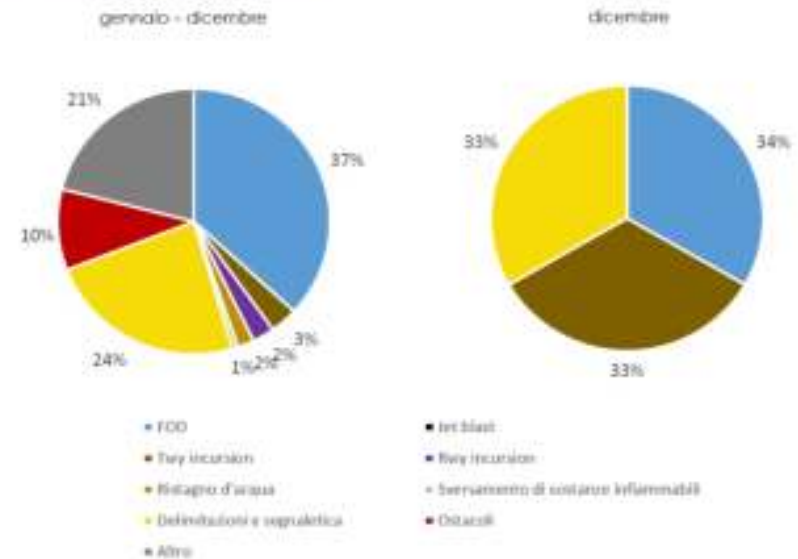
- Il Reporting System nel Change “Cantiere” → azioni correttive progressive e prospettiche (revisione procedure)
- n. 245 GSR, di cui:
 - 97 nel 2018 (diverse non conformità relative a FOD, delimitazioni di cantiere, luci crepuscolari, ecc)
 - 132 nel 2019
 - 16 nel 2020
- n. 7 episodi di RWY INC da aa/mm (n. 4 in fase 3, n. 2 in fase 5, n. 1 in fase 6), n. 4 da mezzi

RIEPILOGO EVENTI

La tabella seguente riporta gli eventi occorsi nel 2019, suddivisi per mese e tipologia, oltre al totale da inizio anno.

MESE	FOD	Jet blast	Try incursion	Roy incursion	Ritagno d'acqua	Sversamento di sostanze infiammabili	Delimitazioni e segnaletica	Ostacoli	Altri
gen	8	0	1	0	0	1	6	0	9
feb	11	0	2	2	1	0	5	1	3
mar	5	0	1	0	1	0	5	0	0
apr	1	0	0	0	0	0	1	1	4
mag	2	0	0	0	1	0	2	0	2
giu	5	0	0	0	0	0	7	7	7
lug	7	0	0	1	0	0	1	0	3
ago	2	0	0	0	0	0	1	0	0
set	11	0	0	0	0	0	4	4	3
ott	3	0	0	1	0	0	3	0	1
nov	0	0	0	0	0	0	0	2	0
dic	1	0	1	0	0	0	1	0	0
totale	56	0	5	4	3	1	36	15	32

PERCENTUALE EVENTI





CREW INTERVIEWS

Aeroporto di Venezia - Marco Polo - Flight Infrastructure Survey

SAVE Safety Management System

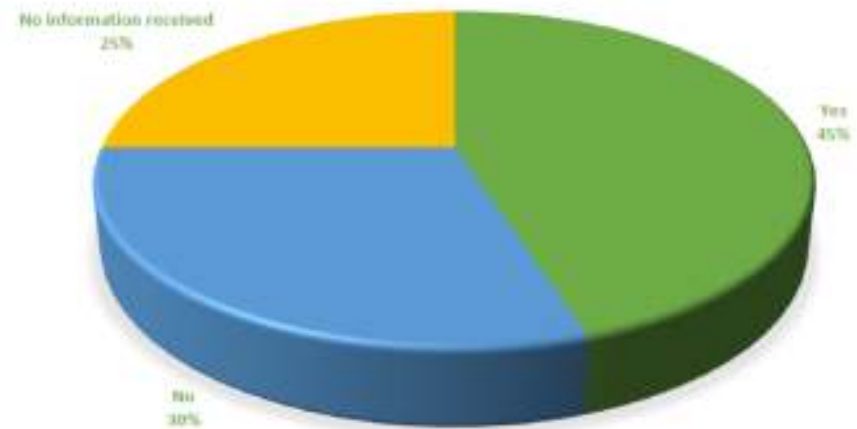
The following survey aims at gathering your opinion with regard to the management of flight infrastructure refurbishing works and - more generally - to the aerodrome layout.

Your feedback is essential to improve aerodrome safety!

Begin

Privacy Policy / 2018

Q7: ARE YOU SATISFIED WITH THE ADDITIONAL INFORMATION DISSEMINATED BY SAVE / ANSP / HANDLING AGENTS WITH REGARD TO AIRSIDE WORKS?



- il Training nelle dinamiche di cantiere

Safety Communications (*emesse dal SMS e divulgate dal Training*)

- Numero di Aiside Safety Bulletin = 13
- Numero di Airside Safety Directives = 11

Corsi SMS / Airside Safety 1 (personale operante in area di movimento)

ANNO	PERSONE	ORE FORMAZIONE
2018	24	96,5
2019	37	137
2020	24	52
Totale complessivo	85	285,5

Corsi SMS cantieri (personale operante in cantiere)

ANNO	PERSONE	ORE FORMAZIONE
2018	184	468
2019	192	496
2020	32	82,5
Totale complessivo	399	1046,5

- Strumenti di Safety Review and Management: Safety Board, Local Runway Safety Team, GdL
 - 117 Safety Action Group settimanali per il riesame continuo dell'impatto operativo e di safety del cantiere
 - 4 LRST solo nel 2019
 - 11 GdL SAVE-VVF
 - 23 GdL SAVE-VETTORI
 - 5 GdL SAVE-HANDLERS

