



# COMPETENCY-BASED TRAINING AND ASSESSMENT NEL TRASPORTO AEREO

Un confronto sull'apprendimento  
per competenze nei domini del trasporto aereo

**MERCOLEDÌ, 26 MAGGIO 2021**

**ORE 9:15 - 13:00**

Il webinar si terrà sulla piattaforma ZOOM  
Non è necessaria la registrazione per partecipare.

CON IL PATROCINIO DI:



Italian Flight Safety Committee

IN COLLABORAZIONE CON:



[CLICCA QUI PER ENTRARE NEL WEBINAR](#)

# COMPETENCY-BASED

## TRAINING AND ASSESSMENT NEL TRASPORTO AEREO

Un confronto sull'apprendimento  
per competenze nei domini del trasporto aereo

### Oggetto e obiettivo del webinar

La progettazione per competenze spinge il mondo della formazione, in particolare modo la formazione professionale, a definire i traguardi dell'apprendimento **interrogandosi su quali siano le competenze che il mondo del lavoro richiede**. Vi è, pertanto, uno spostamento da un approccio centrato sull'insegnamento a un **approccio centrato sull'apprendimento, dove il focus è posto sugli outcomes dell'apprendimento: verso ciò che i professionisti sono chiamati a fare** piuttosto che a ciò che questi devono dimostrare di sapere su ciò che apprendono.

In questo quadro di riferimento, la competenza è intesa come la capacità di utilizzare conoscenze, abilità manuali tecniche e atteggiamenti per risolvere problemi professionali e l'organizzazione ha la responsabilità di determinare le conoscenze e le abilità necessarie del dipendente ed essere in grado di valutare il livello di competenza prima che questi svolgano una funzione specifica o funzioni. **Questa responsabilità implica che l'organizzazione abbia un quadro chiaro dei compiti da svolgere, una metodologia per la valutazione di questi, prestabilendo dei criteri di prestazione per valutarli.**

Il trasporto aereo già da anni, in alcuni domini, ha orientato la formazione del personale attraverso **l'addestramento e la valutazione basata sulle competenze, sia come stato dell'arte, per quanto riguarda alcuni vettori aerei, sia dal punto di vista regolamentare con iniziative sia dell'ICAO che di EASA**. Quest'ultima, nell'European Plan for Aviation Safety, ha previsto delle azioni di sicurezza relative al personale aeronautico volte a introdurre, gradualmente, **una formazione basata sulle competenze per tutte le licenze e abilitazioni**. Obiettivo del webinar è un **confronto tra tutte le organizzazioni del settore per conoscere i principi del competency-based training and assessment (CBTA), le esperienze di attuazione e l'estensione di questo in tutti i settori aeronautici.**

## Agenda

**COMPETENCY-BASED**TRAINING AND ASSESSMENT  
NEL TRASPORTO AEREO

Un confronto sull'apprendimento  
per competenze nei domini del trasporto aereo

- 9:15 - 9:30 **Inizio del collegamento**
- 9:30 - 9:40 **Introduzione al webinar**  
**Ing. Alessio Grazietti**  
*Presidente IFSC - Italian Flight Safety Committee*
- 9:40 - 10:20 **Intervento dell'Autorità dell'Aviazione Civile**  
**Dott. Alessio Quaranta**  
*Direttore Generale dell'ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile*  
**Dott.ssa Fabiola Cardea**  
*Direttore del Personale dell'ENAC*
- 10:20 - 10:40 **Competency-Based Training and Assessment (CBTA)**  
**Dott. Michele Masini**  
*Dottore di ricerca in Psicologia, Antropologia e Scienze Cognitive*  
**Dott. Tommaso Piccinno**  
*Dottore di ricerca in Psicologia, Antropologia e Scienze cognitive*
- 10:40 - 11:00 **Applicazione CBTA in una ATO**  
**Prof. Lorenzo Mezzadri**  
*Direttore "Human Factor Research Lab", Sapienza Università di Roma*
- 11:00 - 11:20 **Applicazione CBTA in un vettore aereo**  
**Com.te Luciano Pisano**  
*Flight Training Expert*
- 11:20 - 11:40 **Applicazione CBTA nell'ATM**  
**Dott.ssa Nicoletta Lombardo**  
*Head of Human Factor at Enav Group*
- 11:40 - 12:00 **Applicazione CBTA in un gestore aeroportuale**  
**Dott. Roberto Rampinelli**  
*HR Director e Training Manager, Aeroporto di Bergamo – SACBO*  
**Dott.ssa Laura Monteleone**  
*HR Training and Development Manager, Aeroporto di Bergamo – SACBO*
- 12:00 - 12:50 **Questions&Answers**
- 12:50 - 13:00 **Conclusioni**  
**Ing. Alessio Grazietti**  
*Presidente IFSC - Italian Flight Safety Committee*