

INFORMAZIONI AERONAUTICHE **È** SAFETY

IFSC

ING. SALVATORE MINEO

DIRETTORE GESTIONE SPAZIO AEREO

Roma, 14 ottobre 2021

NOTAM & PIB

- ✓ **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**
- ✓ **NOTAM (legali/illegali)**
- ✓ **SERVIZI DI INFORMAZIONE PRE-VOLO (PIB)**
- ✓ **PROLIFERAZIONE (aree di miglioramento)**
- ✓ **INIZIATIVE DI MIGLIORAMENTO**

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- ✓ Regolamento EU 2017/373 (27/01/2022)
- ✓ Regolamento EU 139/2014 (27/01/2022)
- ✓ ICAO ANNEX 15 Aeronautical Information Services
- ✓ ICAO Doc. 10066 PANS-AIM (in fase di revisione)
- ✓ ICAO Doc. 8126 AIS Manual (in fase di revisione)

AIS.OR.330 NOTAM

Il fornitore di AIS:

- a) **emette prontamente un NOTAM** quando le informazioni da distribuire hanno **carattere temporaneo** e di **breve durata** oppure quando sono eseguite modifiche permanenti, o modifiche temporanee di lunga durata, rilevanti dal punto di vista operativo, con breve preavviso, salvo il caso in cui la mole di testi e/o grafici sia elevata; e
- b) rende note, con un NOTAM, informazioni relative all'istituzione, alla condizione o alla modifica di impianti, servizi, procedure o pericoli aeronautici, la cui **conoscenza tempestiva è essenziale per il personale coinvolto nelle operazioni di volo**;

La conformità al punto AIS.OR.200 **non deve impedire la distribuzione urgente** delle informazioni aeronautiche necessarie per garantire la sicurezza del volo.

AIS.TR.330 NOTAM

ILLEGALI

b) Non si devono emettere NOTAM per fornire le seguenti informazioni:

- (1) lavori di manutenzione ordinaria sui piazzali e sulle vie di rullaggio che non hanno ripercussioni sulla sicurezza di movimento degli aeromobili;
- (2)
- (18) altre informazioni non operative di analogo carattere temporaneo.

..... *(falsa) assicurazione legale*

AIS.TR.330 NOTAM

LEGALI

- a) Un NOTAM deve essere emesso quando è necessario fornire le seguenti informazioni:
- (1) apertura o chiusura di aeroporti, eliporti o piste oppure modifiche di rilievo del loro funzionamento;
 - (2)
- (29)** indisponibilità di una pista per lavori di segnaletica orizzontale sulla pista o, se le apparecchiature utilizzate per tali lavori possono essere rimosse, tempo necessario per rendere nuovamente disponibile la pista.»

AIS.OR.405 Servizi di informazione pre-volo

Il fornitore di AIS garantisce che:

- a) per qualsiasi aeroporto/eliporto, siano messe a disposizione del personale addetto alle operazioni di volo, compresi l'equipaggio di condotta e i servizi responsabili delle informazioni pre-volo, le informazioni aeronautiche relative alle tappe aventi origine nel dato aeroporto/eliporto; e
- b) le informazioni aeronautiche ai fini della pianificazione pre-volo includano **informazioni di rilievo operativo** ricavate dagli elementi dei prodotti riguardanti informazioni aeronautiche.

AIS.TR.405 Servizi di informazione pre-volo

- a)
- b)
- c)
- d)

- e) **Devono essere messi automaticamente a disposizione tutti i NOTAM; sarà poi l'utente, a sua discrezione, a ridurli.**

“you had the information: we issued a NOTAM!”

PROLIFERAZIONE: aree di miglioramento

- ✓ MANUTENZIONE NOTAM – CANCELLAZIONE / SOSTITUZIONE
- ✓ UTILIZZO SUPPLEMENTI AIP (AIP SUP)
- ✓ RESPONSABILITÀ NON DEFINITE PER ORIGINATORI NON CERTIFICATI
- ✓ PIANIFICAZIONE
- ✓ FORMAZIONE

*.....che le informazioni pre-volo, a supporto di un volo internazionale a lungo raggio, contenga più di 100 **pagine** di informazioni.....*

- ✓ TECNOLOGIA
- ✓ DIFFUSIONE

INIZIATIVE DI MIGLIORAMENTO

ENAC

- ✓ Regolamento ENAC Servizio Informazioni Aeronautiche – ITALIA:
(in consultazione – exp. 15/10/2021)
Previsione delle cd. Entità
- ✓ Circolare ENAC GEN-08 Creatori dei dati e delle informazioni aeronautiche
(in consultazione – exp. 15/10/2021)
- ✓ Sorveglianza continua soggetti certificati

EASA

- ✓ European Plan for Aviation Safety 2021 – 2025:
 1. Update the regulatory framework Part-AIS of Regulation (EU) 2017/373 and Regulation (EU) 139/2014 in line with ICAO amendments PANS-AIM
 2. Focus on AIS requirements during visit and for supporting States for ICAO Annex 15 compliance

ICAO

- ✓ NOTAM Replacement System – OpsCon (Digital)
- ✓ NOTAM Templates – Customization (Doc. 8126)
- ✓ Proposal for amendments to ICAO SARPS and PANS
- ✓ AIM Training Manual / ICAO PANS-TRG (CB/AM)
- ✓ NOTAM Prioritization Algorithm
- ✓ SWIM Concept

GRAZIE PER L'ATTENZIONE