



EVOLUZIONE DEGLI UNMANNED AERIAL SYSTEM E VALUTAZIONE DEI SAFETY RISK

Esperienze e tecniche del sistema aeronautico
per l'estensione e l'inclusione in sicurezza degli UAS

MARTEDÌ, 30 NOVEMBRE 2021

ORE 9:15 - 13:30

Il webinar si terrà sulla piattaforma ZOOM
Non è necessaria la registrazione per partecipare.


Italian Flight Safety Committee

CON IL PATROCINIO DI:



IN COLLABORAZIONE CON:



[CLICCA QUI PER ENTRARE NEL WEBINAR](#)



EVOLUZIONE DEGLI UNMANNED AERIAL SYSTEM E VALUTAZIONE DEI SAFETY RISK

Esperienze e tecniche del sistema aeronautico
per l'estensione e l'inclusione in sicurezza degli UAS

Oggetto e obiettivo del webinar

Sono molti i settori industriali in cui sono utilizzati i droni professionali in Italia, come per esempio l'agricoltura, la gestione di emergenze, il monitoraggio di territori a seguito di catastrofi naturali e nel settore delle utility per lo svolgimento di ispezioni e sopralluoghi. Sono invece ancora poche le applicazioni nei trasporti di merci e persone, soprattutto in ambito urbano. Secondo l'Osservatorio Droni della School of Management del Politecnico di Milano, **sono stati censiti 258 progetti di applicazione industriale di droni a livello mondiale nel 2019**, di cui solo il 19% in fase operativa, mentre il 50% sono sperimentazioni, il 12% annunci, il 19% utilizzi una tantum per risolvere esigenze puntuali. **La maggior parte dei progetti sono stati attivati in Paesi con una regolamentazione chiara e definita, non a caso il 48% sono in Europa.** Al tempo stesso, **le richieste dell'industria e degli stakeholder di settore sono quelle di utilizzare i droni in operazioni sempre più sfidanti e con maggiore valore aggiunto.** Lo rileva l'ENAC nel Rapporto annuale, segnalando che ad oggi solo in Italia risultano registrati circa 8.000 operatori specializzati e 12.000 UAV con massa minore di 25 kg (esclusi i modelli ricreativi). Pertanto, se le evidenze mostrano che il settore dei droni è in continua evoluzione, è altrettanto vero che si tratta principalmente di aziende di piccole o piccolissime dimensioni: il 77% ha meno di 10 dipendenti. In questo quadro del settore a tinte chiaro-scure, **è convinzione dell'Italian Flight Safety Committee che la maturazione dell'industria UAS debba necessariamente passare per un aumento della sua sicurezza, nella sua totalità: dal produttore agli operatori, attraverso uno sviluppo di una cultura sempre più orientata ad effettivi safety risk assessment.** Tale assunto è corroborato dall'evidenza che **il sistema aeronautico percepisca i droni come un sempre più frequente hazard**, come, per esempio, la presenza



EVOLUZIONE DEGLI UNMANNED AERIAL SYSTEM E VALUTAZIONE DEI SAFETY RISK

Esperienze e tecniche del sistema aeronautico
per l'estensione e l'inclusione in sicurezza degli UAS

di mezzi aerei unmanned in prossimità di aeroporti aperti al traffico aereo commerciale.

L'incontro ha, quindi, l'obiettivo di costituirsi come momento di confronto e condivisione dell'esperienze e tecniche del sistema aeronautico per **l'estensione e l'inclusione in sicurezza degli UAV nello spazio aereo a fianco dei velivoli pilotati.**

Agenda

EVOLUZIONE DEGLI UNMANNED AERIAL SYSTEM E VALUTAZIONE DEI SAFETY RISK

Esperienze e tecniche del sistema aeronautico
per l'estensione e l'inclusione in sicurezza degli UAS

- 9:15 - 9:30 **Inizio del collegamento**
- 9:30 - 9:40 **Introduzione al webinar**
Ing. Alessio Grazietti
Presidente IFSC - Italian Flight Safety Committee
- 9:40 - 10:00 **Saluto della società ospitante**
Prof. Lorenzo Mezzadri
Accountable Manager Urbe Aero
- 10:00 - 10:20 **Intervento dell'Autorità dell'Aviazione Civile**
Ing. Fabio Nicolai
Direttore Centrale Regolazione Aerea ENAC
- 10:20 - 10:40 **Intervento dell'Autorità dell'Aviazione Civile**
Ing. Fabrizio D'Urso
Responsabile Funzione Organizzativa Coordinamento Omologazioni ENAC
- 10:40 - 11:00 **Integrazione ATM/U-space**
Dott. Maurizio Salvestrini
Safety Manager ENAV SpA
Dott. Alberto Iovino
Head of Operational Support ENAV SpA
- 11:00 - 11:20 **L'analisi di rischio secondo la metodologia SORA:
teoria e caso studio**
Ing. Augusto Derghi
Consulente IFSC
- 11:20 - 11:40 **Intervento di Leonardo Unmanned Systems**
Ing. Paola Castagna
Head of Normative intelligence Leonardo S.p.A.
- 11:40 - 12:00 **Babcock Italia: Esperienze durante la campagna sperimentale
UAS 2017/2020 e progetto U-Space**
Com.te Francesco Tebaldi
Responsabile della UAS Operation Unit di Babcock Italia
- 12:00 - 12:20 **UAS risk assessment of Airport X**
Peter Hemmingsen
CEO at Ascend XYZ
- 12:20 - 13:00 **Questions&Answer**
- 13:00 - 13:30 **Conclusioni**
Ing. Alessio Grazietti
Presidente IFSC - Italian Flight Safety Committee