

IL PROCESSO DECISIONALE

NELLA GESTIONE DEL RISCHIO IN AVIAZIONE

Un confronto sulla complessità del processo
di risk-based decision making in aviazione

VENERDÌ, 11 FEBBRAIO 2022

CON IL PATROCINIO DI:



**Il risk management può essere uno
strumento per evitare responsabilità penali?**

Avv. MARCO DI GIUGNO PH. D.

ENAC - Direttore Analisi Giuridiche e Contenzioso

Dottore di Ricerca in Diritto ed Economia dei sistemi produttivi, dei trasporti e della logistica

DISCORSO DI MATTARELLA AL PARLAMENTO 3.2.2022

I cittadini devono poter nutrire convintamente fiducia e non diffidenza verso la giustizia e l'Ordine Giudiziario. Neppure devono avvertire timore per il rischio di decisioni arbitrarie o imprevedibili che, in contrasto con la doverosa certezza del diritto, incidono sulla vita delle persone

Nelle attività umane (forse nella più parte di esse) si annida la possibilità che dal loro svolgimento derivi un danno alle cose e alle persone. L'esposizione al rischio è una naturale conseguenza del progredire del fare e divenire della vita quotidiana in ogni suo aspetto.

Dunque, ineludibili le situazioni di pericolo, l'ordinamento appresta norme di protezione e di prevenzione, scritte o derivanti dall'esperienza e dalle *leges artis*;

tutto ciò con la precisazione che l'evento dannoso, in cui il rischio che si voleva evitare si concretizza, può essere il risultato di più cause concorrenti conseguenti direttamente o indirettamente dall'azione umana come nelle ipotesi in cui l'effetto non voluto derivi anche da deficit organizzativi dell'ambiente in cui si è prodotto.

In ogni organizzazione la gestione del rischio, cioè la capacità di conoscere, prevedere e prevenire, si pone alla base del concetto di sicurezza e della garanzia stessa della sicurezza dei consociati in quei contesti leciti di base in cui il rischio è "consentito".

Mai più sentenze come la n. 6820 del 22 febbraio 2011 della IV sezione della Cassazione Penale

Il rispetto delle procedure non può essere fonte di responsabilità penale per gli operatori