



Italian Flight Safety Committee

SAFETY NEWS MEETING

G I O V E D Ì 2 9 S E T T E M B R E 2 0 2 2

CASA DELL'AVIATORE | ROMA - Viale dell'Università, 20

BOOK PRESENTATION

Trovare il colpevole

La costruzione del capro espiatorio nelle organizzazioni

Prof. Maurizio Catino

AVIATION SAFETY ISSUE TOPICS

Obiettivi e strumenti delle proficiency check in conformità a ADR.OR.D.017

Dott. Michele Masini e Dott. Tommaso Piccinno, VIE srl

Ultimi emendamenti sulla normativa comunitaria in ambito Airworthiness

Ing. Francesco Banal, IFSC

L'IFSC - Italian Flight Safety Committee organizza un **Safety News Meeting** per affrontare alcuni argomenti rilevanti e di attualità che stanno impegnando il personale delle organizzazioni aeronautiche e non solo.

La giornata è strutturata in due sessioni: una prima di carattere "culturale", intesa nell'accezione a tutti noi nota come "Just Culture", in cui autorevoli professionisti provenienti da diversi ambiti professionali, discuteranno con l'autore, il prof. Maurizio Catino, del suo ultimo lavoro: "**Trovare il colpevole. La costruzione del capro espiatorio nelle organizzazioni**" (Il Mulino, 2022). **Nella seconda sessione, pomeridiana**, si affronteranno due argomenti che sono divenuti e stanno divenendo cogenti per le imprese aeronautiche: gli "**Obiettivi e strumenti delle proficiency check in conformità a ADR.OR.D.017**" e una panoramica sugli "**Ultimi emendamenti sulla normativa comunitaria in ambito Airworthiness**". Temi, questi, ai quali l'IFSC sta dedicando molte risorse, attraverso attività formative e di supporto all'implementazione a beneficio di molte organizzazioni aeronautiche.

Iscrizione al meeting

Il meeting è gratuito ed aperto a tutti i partecipanti e include il welcome coffee e il pranzo.

È necessario registrarsi compilando il modulo disponibile sul sito web **IFSC** al seguente indirizzo:

<https://www.itaifsc.org/safety-news-meeting/>

Per ulteriori informazioni: Italian Flight Safety Committee - Dott. Stanislao Lancia, tel. 348 79 26 043.

SAFETY NEWS MEETING

Programma della giornata

09:00 - 10:00 Welcome coffee e registrazione

10:00 - 13:00 **BOOK PRESENTATION**

Trovare il colpevole

La costruzione del capro espiatorio nelle organizzazioni

Prof. Maurizio Catino (Il Mulino, 2022)

DISCUTONO CON L'AUTORE

Lorenzo Mezzadri

Presidente dell'IFSC - Italian Flight Safety Committee (Moderatore)

Corrado Fischer

*Ingegnere. Group COO and Managing Director of Aer Tre S.p.A. Treviso Airport at SAVE S.p.A.,
Aeroporto Marco Polo Venice*

Luigi D'Angelo

Ingegnere. Direttore Operativo del Coordinamento Emergenze del Dipartimento della Protezione Civile

Marco Di Giugno

Avvocato. Direttore Analisi Giuridiche e Contenzioso dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Vincenzo Mongillo

Professore ordinario di Diritto penale all'Università degli Studi di Roma Unitelma Sapienza

Giuseppe Sabatelli

Medico chirurgo. Coordinatore del Centro Regionale Rischio Clinico della Regione Lazio

13.00 - 14.00 **Pranzo**

14:00 - 15:30 **AVIATION SAFETY ISSUE TOPICS**

Obiettivi e strumenti delle proficiency check in conformità a ADR.OR.D.017

Relatori:

Dott. Michele Masini e Dott. Tommaso Piccinno, VIE srl

Questions&Answers

Ultimi emendamenti sulla normativa comunitaria in ambito Airworthiness

Relatore:

Ing. Francesco Banal, IFSC

Questions&Answers

Argomenti della giornata



BOOK PRESENTATION

Trovare il colpevole

La costruzione del capro espiatorio nelle organizzazioni

Prof. Maurizio Catino

L'ICAO descrive la cultura della sicurezza "how people behave in relation to safety and risk when no one is watching". Pertanto, le organizzazioni aeronautiche se da un lato sono impegnate affinché il proprio personale adotti comportamenti sicuri e comunichi eventi o condotte potenzialmente pericolose a scopo preventivo, d'altro canto, le stesse organizzazioni reagiscono, alle volte, ad un incidente attraverso la ricerca del responsabile, del capro espiatorio. È un conflitto tra culture e logiche con finalità diverse: **la prima - quella funzionale - è volta a comprendere le cause e i fattori organizzativi di un determinato evento pericoloso per evitare che si verifichi nuovamente; l'altra - quella accusatoria - è tesa all'accertamento di una responsabilità personale allo scopo di comminare una sanzione.** La prima - tipica delle Organizzazioni ad Alta Affidabilità - guarda al futuro, **alla prevenzione di incidenti analoghi.** La seconda - tipica del sistema giudiziario - guarda al passato, **è volta a perseguire legittime esigenze di giustizia per ciò che è avvenuto, ma di per sé non migliora i sistemi organizzativi.**

Entrambe le logiche sono legittime. Le questioni che si pongono sono di due tipi: come farle convivere? **Perché e come evitare che le organizzazioni introiettino al loro interno l'approccio accusatorio, caratteristico del sistema giudiziario? In che modo il sistema giudiziario potrebbe tener conto delle specificità tecniche ed organizzative che caratterizzano il sistema del trasporto aereo?**

Partendo da questi interrogativi, l'IFSC ha ritenuto utile, per il personale aeronautico e per quello di tutte le organizzazioni tese alla prevenzione degli incidenti, ospitare la presentazione del testo, **"Trovare il colpevole. La costruzione del capro espiatorio nelle organizzazioni"** del prof. Maurizio Catino, pensato come momento di confronto tra l'autore e giuristi, magistrati, manager d'impresa pubblica e privata provenienti dal mondo aeronautico, medico-sanitario e del soccorso pubblico.

L'AUTORE Maurizio Catino

È professore ordinario di Sociologia dell'organizzazione presso l'Università di Milano - Bicocca, dove ha partecipato alla fondazione ed ha diretto il corso di laurea in Scienze dell'organizzazione. È visiting scholar presso la New York University. I suoi interessi di ricerca riguardano l'errore umano e i fattori organizzativi; la gestione della colpa nelle organizzazioni e la cultura della sicurezza; le organizzazioni ad alta affidabilità (High Reliability Organization - HRO); la miopia organizzativa. È autore di numerose pubblicazioni nazionali e internazionali su questi temi. È stato consulente della Commissione parlamentare d'inchiesta sugli errori in campo sanitario. Da oltre venti anni svolge attività di consulenza e di formazione sui temi della sicurezza, dell'affidabilità organizzativa, dell'errore nelle organizzazioni.



SAFETY NEWS MEETING

AVIATION SAFETY ISSUE TOPICS

Obiettivi e strumenti delle proficiency check in conformità a ADR.OR.D.017


Dott. Michele Masini e Dott. Tommaso Piccinno, VIE srl

Ultimi emendamenti sulla normativa comunitaria in ambito Airworthiness

Ing. Francesco Banal, IFSC

In questa sessione saranno affrontati due temi diversi, ma sarà comune obiettivo dei relatori, con il contributo attivo dei partecipanti, rispondere a queste e altre domande:

- Cosa s'intende per **competency-based training and assessment**?
- Cos'è la **tassonomia delle competenze**?
- Come si definiscono le **competenze in ambito aeroportuale**?
- Quali sono e che obiettivi hanno i **principali emendamenti al Regolamento UE n. 1321/2014**?
- **Quali elementi di novità** rispetto al passato?
- Quali sono le **peculiarità dell'introduzione di un SMS** in ambito Airworthiness?



CHI È L'IFSC

L'**Italian Flight Safety Committee**, l'associazione italiana di esperti di sicurezza del volo e qualità, è un'organizzazione non lucrativa ed indipendente. Nasce il 22 novembre 1999 sull'esperienza di quanto già realizzato con successo nel Regno Unito (UK Flight Safety Committee). L'obiettivo della sua fondazione è **sviluppare una cultura della sicurezza del volo che garantisca standard di sicurezza costantemente adeguati al progressivo incremento del traffico aereo.**

L'**Italian Flight Safety Committee** si propone di **contribuire al miglioramento della sicurezza del volo attraverso lo sviluppo di professionalità, la condivisione di informazioni ed esperienze, un costruttivo dialogo con tutti i soggetti interessati allo stesso obiettivo, in particolare con l'Autorità anche mediante un'attività di monitoraggio e misurazione del funzionamento del sistema trasporto aereo.**

I soci IFSC provengono da tutte le componenti e le organizzazioni coinvolte nel sistema aeronautico nazionale.



Italian Flight Safety Committee

Per ulteriori informazioni contattare:

dott. Stanislao Lancia: Stanislao.Lancia@itafsc.org - tel. 348 79 26 043

www.itafsc.org